

TRANSPONDER MET WIFI
VESPER MARINE
XB-800 [5]

De XB-800 is een klasse-B transponder met een ingebouwde 50-kanaals gps-ontvanger en veelzijdige aansluitmogelijkheden via NMEA-0183, NMEA-2000, usb en Wifi. De transponder kan worden geconfigureerd en bediend met een iPhone of iPad middels een gratis app. Er is voorzien in een stille mode waarbij de AIS- en gps-ontvangers doordraaien, maar de AIS-zendfunctie wordt uitgeschakeld. Waterdicht volgens IPX7, opgenomen vermogen circa 4 Watt. Inclusief gps-antenne en aansluitkabels voor voedingsspanning en pc.
 813 euro www.vespermarine.com



[5]

GPS ÉN GLONASS
DIGITAL YACHT
GPS-150 [6]

Voor maritiem gebruik brengt Digital Yacht als eerste een dual nav sensor op de markt. De gebruiker kan kiezen tussen gps en Glonass-signalen. De snelheid van de afgegeven NMEA-0183 informatie kan naar keuze worden ingesteld op 4800, 38.400 of 115.200 baud.
 200 euro www.digitalyacht.co.uk



[6]

GEEN ZEE TE HOOG
SCOUT KM-10 [7]

Deze marifoonantenne is slechts 18 centimeter lang en voorzien van een stevige rvs bevestigingsbeugel. Ondanks de geringe afmetingen zorgt de KM-10 toch nog voor enige versterking van het signaal: 1 dB. Blijft zelfs in de ruwste zee altijd overeind, maar is ook handig als noodantenne. Compleet met 18 meter coax-kabel en PL-259 plug.
 60 euro www.scoutantenna.com



[7]

Satellietnavigatie

Vrijwel geruisloos is Glonass – de Russische tegenhanger van gps – volledig operationeel geworden. Sinds 2013 lopen er 24 operationele satellieten in een polaire baan om de aarde, voldoende voor wereldwijde plaatsbepaling. Eveneens vrijwel ongemerkt hebben fabrikanten van ontvangstmodulen bezit genomen van het systeem. Zo schakelt bijvoorbeeld de iPhone 4s al tussen gps en Glonass signalen. Dit reduceert de kans op signaalverlies in stedelijke gebieden en versnelt de opstarttijd. Ook Garmin heeft aangekondigd degelijke ontvangstmodulen te gaan toepassen. In extreem noordelijke en zuidelijke gebieden is Glonass iets nauwkeuriger dan gps; gemiddeld ontlopen beide systemen elkaar qua prestaties niet veel. Over enkele jaren komt er nog een derde systeem bij: Galileo.