

**DIGITAL
YACHT**

**DIGITAL
DEEP SEA**



SAIL BOAT

SPORT FISHING

MOTOR BOAT



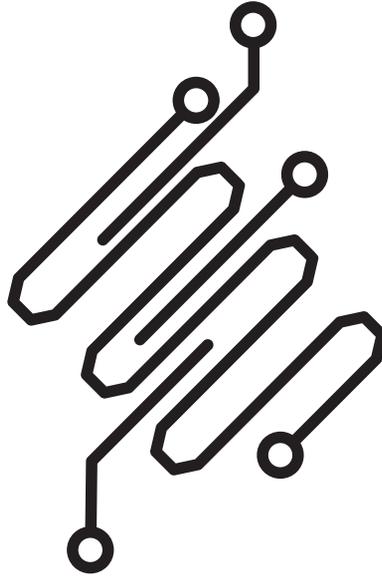
NAVAL

COMMERCIAL
FISHING

COMMERCIAL
SHIPPING

SUPERYACHT

WORK BOAT



GUIDE DES PRODUITS 2017

Marché EUR / €

Tel: 01 70 70 92 50

www.digitalyacht.fr

Edition 1 | 2017

AIS

NAVIGATION

**NAVIGATION
SANS FIL**

**INTERNET
SANS FIL**

PC MARIN

LOGICIEL

BOAT_{RA}NET

**DIGITAL
DEEP SEA**

**DIGITAL YACHT 2017 REPRESENTE LA NOUVELLE
GENERATION DE SYSTEMES DE NAVIGATION,
DE COMMUNICATION ET DE DIVERTISSEMENT
A BORD. NAVIGUER DOIT ETRE AMUSANT,
FACILE ET SECURISE, ET NOUS PROPOSONS DES
PRODUITS QUI S'INTEGRENT PARFAITEMENT
AVEC LES NOUVEAUX ET SYSTEMES EXISTANTS
AFIN D'APPORTER UN NOUVEAU DYNAMISME
A VOTRE SYSTEME D'ELECTRONIQUE MARINE.**

Nous croyons fortement que les iPhones, tablettes, PC et MAC ont leur place à bord. Grâce à leurs praticités et leurs faibles coûts ils permettent aux systèmes existants de faire concurrence aux dernières technologies d'électroniques marines. Les produits de Digital Yacht vous procurent un accès internet facile et abordable à bord de votre bateau tout en apportant toutes vos données de navigation à vos appareils préférés - pas seulement pour vous, mais pour votre équipage et vos invités également.

Nos systèmes de navigation utilisent les dernières technologies de pointe ainsi que la gamme la plus complète de produits AIS. En plus, nos PC et logiciels apportent des solutions simples mais efficaces à une large variété de besoins tels que la communication, la navigation, le divertissement et la surveillance à bord.

Notre équipe de conception a plus de 30 ans d'expérience en ce qui concerne les systèmes d'électroniques marines et nous sommes très fiers de notre patrimoine. Nos produits sont fabriqués au Royaume-Uni mais nous avons également des bureaux aux États-Unis et en Chine. L'année dernière, nos produits ont été vendus dans plus de 100 pays à travers le monde.

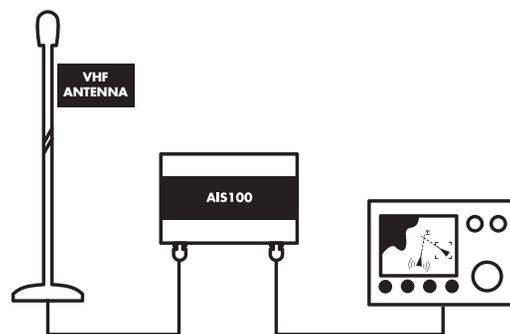
Vous souhaitant une bonne sortie en mer,

Cordialement,



Nick Heyes

RECEPTEUR AIS100 (NMEA 183)



Systemes typique

“Se connecte à n’importe quels lecteurs de cartes et logiciels de navigation capables de traiter les informations AIS NMEA. Sa conception à double canaux, très sensible rend son installation très facile avec des traceurs tels que Garmin, Raymarine, Standard, Lowrance, Simrad, Furuno etc.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

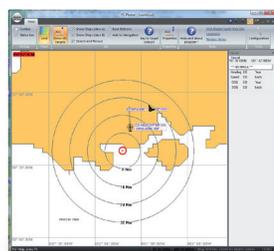
Ce récepteur AIS d’entrée de gamme à faible cout est la solution la plus rentable de Digital Yacht pour ajouter L’AIS à votre bateau. Bénéficiant de deux canaux comme l’AIS100Pro, mais sans l’interface USB et le multiplexeur. Il n’y a pas de compromis sur la performance et l’AIS100 surpassera tous les autres récepteurs.

L’AIS100 peut être utilisé avec les lecteurs de cartes existants et traitant les informations AIS, tels que Garmin, Raymarine, Navico, Horizon Standard et unités Furuno. La portée habituelle de réception est de 20 - 20m avec l’antenne au sommet du mât.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Récepteur AIS d’entrée de gamme à faible coût
- Récepteur AIS a deux canaux _ compatible avec les systèmes de traceurs et radars existants
- La sortie NMEA Haute Vitesse (38.400 bauds)
- Requier une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou nécessite un splitter.
- boîte noire IP54 facile à installer
- connecteur d’antenne BNC

AUTRES APPLICATIONS



Tous les systèmes de Digital Yacht sont livrés avec le logiciel PC SmarterTrack Lite.



Utilisez le SPL VHF – Splitter pour antenne AIS afin de partager la VHF et l’AIS à bord.

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGAIS100
UPC
738435472382

LIVRÉ AVEC

Supports de fixation intégrés, Câble d’alimentation des données de 0,75m, logiciels AIS Lite sur CD et manuel d’utilisation

PRIX

€ 195.00

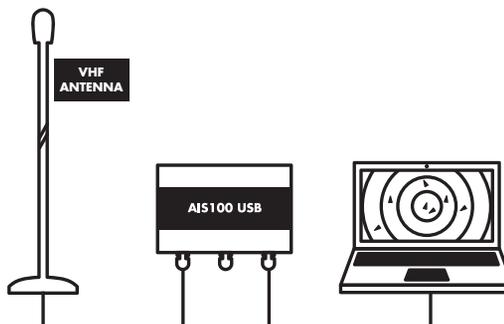


AIS



INTERFACE

RECEPTEUR AIS 100 (USB)



Systemes typique

“Parfait pour les systèmes de navigation PC avec ports USB pour PC, Mac et Linux”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Ce récepteur AIS d'entrée de gamme à faible cout est la solution la plus rentable de Digital Yacht pour ajouter AIS à votre bateau. Comme l'AIS100Pro, il bénéficie de deux canaux, mais sans la sortie NMEA 0183 et le multiplexeur. Il n'y a pas de compromis sur la performance et l'AIS100 surpassera tous les autres récepteurs.

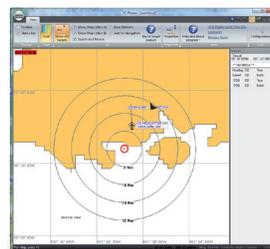
Simple connexion USB plug and play vers un PC. Il Utilise les pilotes intégrés à Windows XP/Vista/7 et est automatiquement mappé à un port COM 'virtuel' disponible, que votre logiciel PC peut lire. Également compatible avec Mac OS X et tous les centres Linux depuis V2.4.20.

Pour une utilisation avec n'importe quel logiciel de navigation compatible PC AIS, tel que SmarterTrack, MaxSea, SeaPro, Nobeltec et Rose-Applications Point.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Récepteur AIS d'entrée de gamme à faible coût
- Récepteur AIS à deux canaux
- Logiciel de navigation pour PC compatible
- Interface USB pour une connexion USB "plug 'n play" vers un PC
- Exige une antenne VHF / AIS ou un splitter
- Protection : IP 54

AUTRES APPLICATIONS



Tous les systèmes de Digital Yacht sont livrés avec le logiciel PC SmarterTrack Lite.

Utilisez le SPL VHF – Splitter pour antenne AIS pour partager la VHF et l'AIS à bord.

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGAIS100USB
UPC
738435472399

LIVRÉ AVEC

Supports de fixation intégrés, Câble d'alimentation des données de 0,75 m, logiciel AIS Lite sur CD et manuel d'utilisation

PRIX

€ 195.00



AIS



USB



LINUX

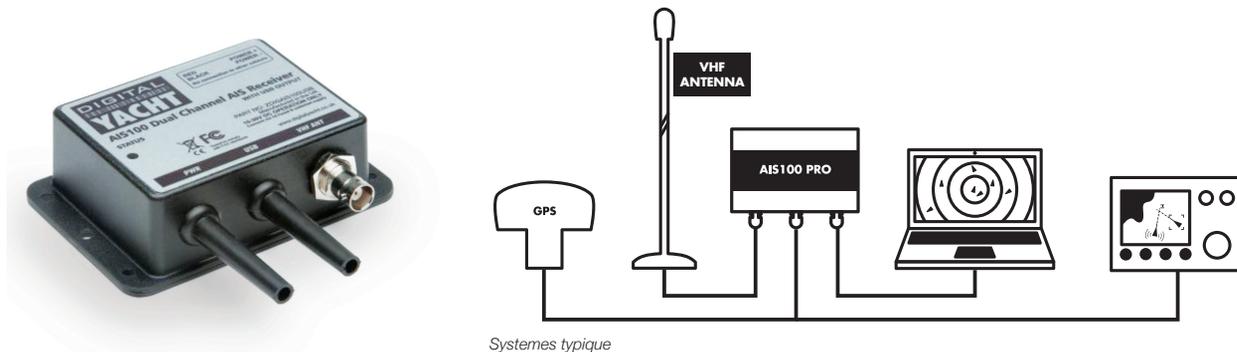


MAC



WINDOWS 8

RECEPTEUR AIS100PRO (NMEA & USB)



“Combinaison des connexions NMEA et USB pour une utilisation avec un logiciel de navigation pour PC et traceur de carte. Entrée NMEA et multiplexeur intégrés ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Bon récepteur AIS d'entrée de gamme pour une utilisation avec un logiciel de navigation pour PC et traceur de carte, comme Garmin, Raymarine, Navico, Standard Horizon et les unités Furuno. Connecter votre antenne VHF existante (via un splitter) ou une antenne AIS dédiée et vous pourrez recevoir toutes les cibles AIS avec une portée allant jusqu'à 30 nm. Simple connexion USB Plug and Play vers un PC. Utilisez les pilotes standards intégrés à Windows XP/Vista/7 et est automatiquement mis en correspondance avec un Port com 'virtuel' disponible, que le logiciel de votre PC peut lire. Également compatible avec Mac OS X et tous les centres Linux depuis V2.4.20

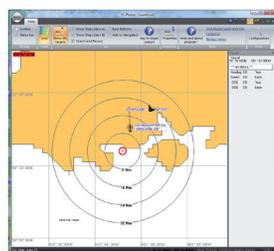
L'AIS100 Pro a deux sorties (NMEA 0183 et USB), ce qui vous permet de transmettre vos données AIS à un PC (via USB) et à un traceur dédié (via NMEA) pour les grandes installations.

Connectez la sortie NMEA (4800 bauds) de votre GPS à l'AIS100Pro et il fusionnera automatiquement les données GPS les plus lentes avec les données AIS à grande vitesse et transmettra toutes ces données sur la sortie NMEA haut débit (38.400 bauds) - parfait pour la connexion à un traceur de cartes avec une seule entrée NMEA.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Récepteur AIS à deux canaux
- Interface USB pour une connexion USB "plug 'n play" vers un PC
- La sortie NMEA Haute Vitesse (38.400 bauds)
- Requiert une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou un splitter
- Multiplexe les entrées NMEA pour une seule sortie des données GPS+AIS à 38.400 bauds
- Protection : IP 54

AUTRES APPLICATIONS



Tous les systèmes de Digital Yacht sont livrés avec le logiciel PC SmarterTrack Lite.



Utilisez le SPL VHF – Splitter pour antenne AIS pour partager la VHF et l'AIS à bord.

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGAIS100P
UPC
030955183657

LIVRÉ AVEC

Supports de fixation intégrés, Câble d'alimentation des données de 0,75 m, logiciel AIS Lite sur CD et manuel d'utilisation

PRIX

€ 225.00



AIS



USB



INTERFACE



MULTIPLEXER



LINUX

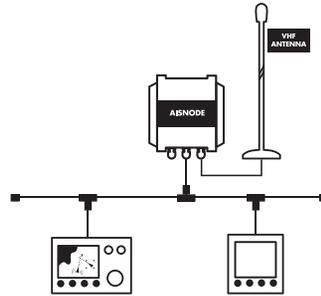


MAC



WINDOWS 8

AISNODE



Systemes typique

“Le récepteur AIS à bas cout parfait pour se connecter avec les systèmes de navigation nécessitant le NMEA2000”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

AISnode - un récepteur AIS avec une interface NMEA2000 qui permet de partager les données AIS vers vos systèmes de navigation, radars ou tous autres appareils compatibles à bord. C'est simple à équiper et l'alimentation est directement prélevée sur le NMEA2000. Il n'y a donc pas besoin d'une alimentation séparée. Connectez-le simplement à une antenne VHF ou à un séparateur d'antenne VHF (pour une antenne partagée) et il y a les données AIS disponibles sur l'afficheur de votre instrument. Une fois connecté, vous verrez une superposition des cibles autour de vous avec des données sur l'identité des navires, position, cap et la vitesse ainsi que le point d'approche le plus proche.

Le nouveau AISnode exploite la technologie AIS à doubles canaux de Digital Yacht pour une excellente portée de réception des cibles et la capacité à traiter tous les types de cibles AIS comme les ATONS et les SART. Les cibles de catégorie A et de catégorie B sont également entièrement décodées avec toutes les données statiques et leurs données de navigation

SPÉCIFICITÉ(S)

- Un récepteur AIS facile à installer pour les réseaux NMEA2000
- L'alimentation est directement prélevée sur le NMEA2000 ; il n'y a donc pas besoin d'une alimentation séparée.
- Une excellente portée de réception des cibles et la capacité à traiter tous les types de cibles AIS comme par exemple les ATONS et les SART.
- Les derniers instruments modernes de navigation des fabricants connus tels que Garmin, Raymarine, Simrad et Furuno utilisent les données NMEA 2000 pour une connectivité facile et le AISnode est compatible avec toutes ces marques.

DIMENSIONS

160mm x 120mm (L x W)

PART NUMBER

ZDIGAISNODE

UPC

081159830403

LIVRÉ AVEC

Câble NMEA2000 de 0,8m

PRIX

€ 325.00

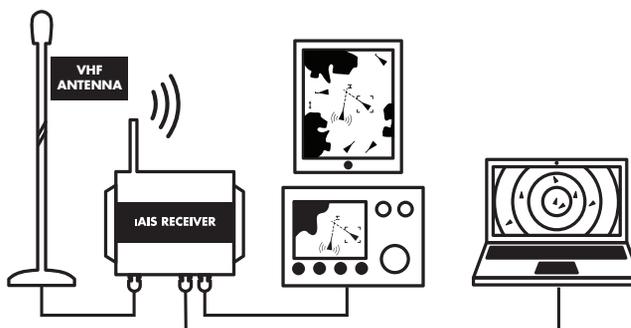


AIS



INTERFACE

RECEPTEUR iAIS



Systemes typique

“Récepteur AIS Primé avec interface sans fil. Connectez-vous à votre traceur, PC et votre appareil mobile via une interface sans fil. Transformez votre iPhone ou iPad en un écran AIS - les fonctions sont désormais également compatibles avec les applications pour Androïde.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Premier récepteur AIS sans fil au monde qui se relie avec le dernier iPhone, iPad et iTouch. C'est un récepteur AIS haute performance et a double fréquence qui possède un point d'accès sans fil de 802.11b + g intégré en plus d'une application gratuite téléchargeable sur l'App Store d'Apple. L'iAIS réunit des données AIS sur une toute nouvelle génération de dispositifs mobiles.

L'iAIS multiplexe également d'autres données NMEA disponible à bord du bateau - par exemple le GPS, la profondeur, la vitesse et le vent, etc. Toutes ces données sont combinées avec les données AIS en une alimentation sans fil, qui devient disponible sur n'importe quelle application compatible. En utilisant le GPS du bateau, même un iTouch ou iPad qui ne disposent pas d'un GPS interne peuvent désormais être utilisés pour la navigation.

En plus de l'envoi des données sans fil, l'iAIS a également une interface NMEA0183 et USB afin que vous puissiez émettre des données vers un PC (via USB) et vers un traceur spécifique (via NMEA) pour les grandes installations.

L'application iAIS gratuite est disponible à partir de l'App Store et

permet un simple programme d'affichage de l'AIS. Cependant, pour une utilisation plus avancée, Digital Yacht recommande l'application iNavX (www.inavx.com) qui prend maintenant en charge les connexions TPC / IP et UDP pour des usages multiples.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Première AIS sans fil et serveur de données NMEA au monde
- Trois sortie; WiFi, NMEA 0183 et USB
- Portée maxi 30nm
- Application iAIS gratuite pour iPhone, iTouch ou iPad
- Point d'accès sans fil 802.11b + g intégré
- Entièrement compatible avec l'application de navigation iNavX
- Robuste boîtier en aluminium IPX5
- Requier une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou un splitter
- solution simple de boîte noire "fit and forget"

DIMENSIONS

150mm x 150mm x 37.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDiGiAIS
UPC
738435472375

LIVRÉ AVEC

Supports de montage, un câble
Puissance / données de 1m, un
câble USB de 1m, l'application iAIS
(à partir de App Store d'Apple), CD
du logiciel et manuel d'utilisation

PRIX

€ 450.00



AIS



USB



INTERFACE



WIRELESS



MULTIPLEXER



WINDOWS 8



LINUX



MAC

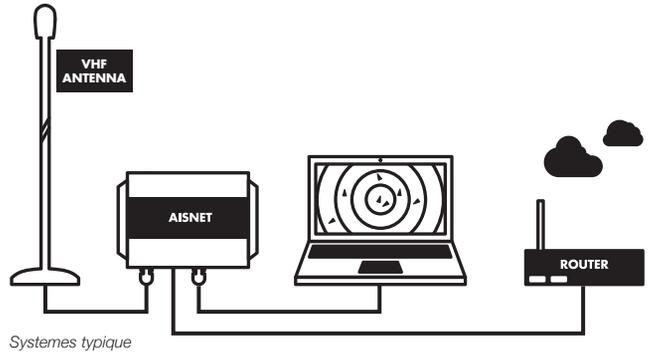


IOS



ANDROID

AISNET STATION DE BASE INTERNET



“Le Réseau habilite le récepteur AIS pour le fonctionnement de la station terrestre. Simple interface de réseau RJ45 et USB. Parfait pour une utilisation avec trafic maritime ou AIS Live”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

AISnet est un nouveau récepteur AIS pour stations terrestres. Il est idéal pour une utilisation à domicile ou dans un bureau. Utilisant les mêmes hautes performances du récepteur AIS à double fréquence que le reste de la gamme Digital Yacht, AISnet dispose également d’une prise Ethernet qui peut se connecter à un routeur pour envoyer des données à des services de suivi de l’AIS en ligne.

Il ya maintenant un grand nombre de sites Web, qui offrent une vue sur les navires équipés d’AIS sur une simple carte, permettant ainsi aux utilisateurs de vérifier la position et l’identité des navires et des yachts. Si votre maison / bureau est proche de la côte, vous pouvez envoyer vos données à l’un de ces sites. Pour cela, il suffit de s’inscrire auprès de l’entreprise en charge du site et cette dernière vous donnera une adresse IP et le numéro de port.

En utilisant le programme d’installation offert par Digital Yacht, il faut quelques secondes pour programmer l’adresse IP et le port à l’AISnet, qui va immédiatement commencer à envoyer vos données AIS locales sur internet pour les faire ensuite apparaître sur le site. Les données que l’AISnet collecte, peuvent également être visualisées localement sur votre PC en utilisant le logiciel

gratuit SmarterTrack Lite. Branchez la clé USB sur votre PC et vos données AIS apparaîtront sur votre PC, tout en transmettant également les données sur Internet. AISnet est fourni avec un adaptateur universel avec secteur UK / Euro / US qui fournit une alimentation 12v réglementé de 240V/110V.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Station terrestre AIS pour la maison ou le bureau
- Contrôleur Ethernet intégré au réseau pour fournir les données AIS aux sites de l’AIS en ligne
- Récepteur AIS double fréquence haute performance
- Configuration simple via le programme d’installation gratuit
- Interface USB pour une simple connexion locale Plug and Play vers un PC
- Nécessite une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou un splitter
- Bloc d’alimentation universel inclus
- Solution simple de boîte noire “Fit and forget”

DIMENSIONS

244mm x 150mm x 60.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGAISNET
UPC
738435472429

LIVRÉ AVEC

Adaptateur au secteur UK / Euro / US, un câble USB de 1m, logiciel de configuration de l’AIS Lite+ sur CD ainsi qu’un manuel d’utilisation

PRIX

€ 420.00



AIS



USB



NETWORK



WINDOWS 8

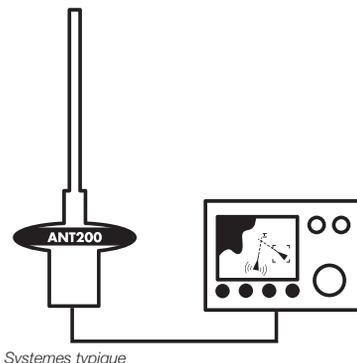


LINUX



MAC

RECEPTEUR ANT200



Systemes typique

“L’antenne AIS intelligente avec récepteur AIS intégré. Sortie NMEA standard pour traceurs compatibles”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

La parfaite solution “tout en un” d’antenne intelligente AIS pour petits bateaux, en particulier les bateaux de sport et les petits yachts, où les espaces sec pour monter la boîte noir de l’AIS sont limités. Il suffit de brancher le câble d’alimentation de 12v ou 24v et le ANT200 commencera à transmettre des données sur tous les cibles AIS avec une portée allant jusqu’a 10-15NM *. A utiliser idéalement avec des traceurs de cartes compatibles AIS existants, comme Garmin, Raymarine, Navico, Standard Horizon et les unités Furuno.

Branchez la sortie NMEA0183 (4800 bauds) de votre GPS à l’ANT200 et celle-ci va automatiquement multiplexer (fusionner), les données les plus lentes de votre GPS avec les données AIS à haute vitesse et va tout transmettre sur une sortie NMEA à haut débit (38.400 bauds) - parfait pour la connexion à un traceur de cartes avec une seule entrée NMEA.

NOTE - semblable aux FHV de poche, qui ont une portée réduite par rapport aux FHV fixe, L’ANT200 n’a pas la même portée que les boîtes noires AIS100/200. Si avoir une portée AIS maximale est votre priorité alors l’un des autres récepteurs de DigitalYacht doit être utilisé, mais pour les petits bateaux dont l’antenne est montée au niveau du pont, 16km est une bonne portée pour l’AIS et de ce fait, l’ANT200 est recommandé. box AIS units. If maximum AIS range is your highest priority then one of the other Digital Yacht receivers should be used, but for small boats with the aerial mounted at deck level, 10 miles is a good range for AIS and the ANT200 is recommended.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Première antenne AIS intelligente au monde
- Multiplexe les entrées NMEA pour une seule sortie des données GPS+AIS à 38.400 bauds
- Simple à installer solution “tout en un” d’antenne intelligente
- Fixation à un support d’antenne 1 Pouce standard (non fourni) et à installer sur le pont ou le bastingage
- Câble d’alimentation des données de 15m
- Récepteur AIS à deux canaux pour une utilisation avec systèmes de traceur et radar existants
- La sortie NMEA Haute Vitesse (38.400 bauds)

DIMENSIONS

180mm x 100mm
(H x W)

PART NUMBER

ZDIGANT200
UPC
738435472597

LIVRÉ AVEC

Câble d’alimentation/données de 15m et un manuel d’utilisation.AIS
Lite inclus

PRIX

€ 275.00



AIS

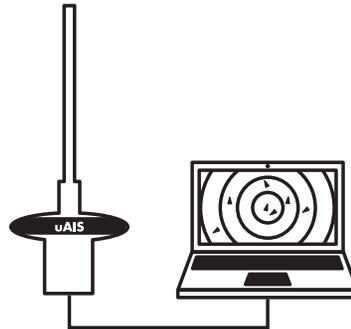


INTERFACE



MULTIPLEXER

RECEPTEUR uAIS



Systemes typique

“Smart Capteur AIS autonome. Se connecte directement au port USB du PC. Idéal pour une utilisation avec les programmes de navigation PC “

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Solution “Tout en un” d’antenne AIS intelligente parfaite pour toute personne utilisant un ordinateur portable sur un petit bateau et qui veut recevoir des données AIS. Simple connexion USB Plug and Play vers un PC. Utilise le pilote standard intégré à Windows XP/Vista/7 et est automatiquement mappé à un port COM “virtuel” disponible, que votre logiciel PC peut lire. Également compatible avec Mac OS X et tous les centres Linux depuis V2.4.20.

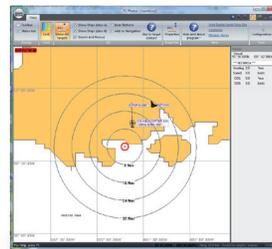
Pour une utilisation avec n’importe quel logiciel de navigation compatible PC AIS, comme SmarterTrack, MaxSea, SeaPro, Nobeltec et Rose-Applications Point.

* NOTE - semble aux FHV de poche, qui ont une portée réduite par rapport aux FHV fixe, L’uAIS n’a pas la même portée que les boîtes noires AIS100/200. Si avoir une portée AIS maximale est votre priorité alors l’un des autres récepteurs de DigitalYacht doit être utilisé, mais pour les petits bateaux dont l’antenne est montée au niveau du pont, 16km est une bonne portée pour l’AIS et de ce fait, l’uAIS est recommandé.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Alimenté par port USB antenne AIS intelligente
- Simple à installer antenne intelligente “tout en un”
- Intègre un montage 1 pouce fileté commun au montage des antennes VHF (non fourni)
- 5m de câble USB
- Récepteur AIS à deux canaux pour une utilisation avec systèmes de traceur et radar existants
- La sortie NMEA Haute Vitesse (38.400 bauds)

AUTRE APPLICATION



Tous les systèmes de Digital Yacht sont livrés avec le logiciel PC SmarterTrack Lite

DIMENSIONS

180mm x 100mm
(H x W)

PART NUMBER

ZDIGuAIS
UPC
030955183633

LIVRÉ AVEC

Câble USB de 5m et manuel
d’utilisation. AIS Lite inclus

PRIX

€ 275.00



AIS



USB



WINDOWS 8

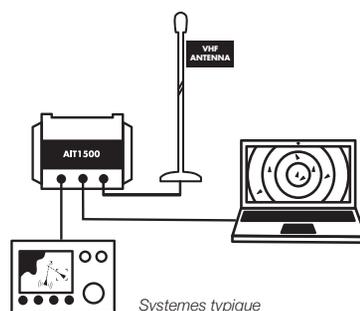


LINUX



MAC

AIT1500 TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



“Un transpondeur AIS classe B facile à installer avec une interface NMEA2000 ‘plug and play’ et une antenne GPS intégrée”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le règlement pour l’AIS demande que le transpondeurs classe B intègre son propre receveur GPS ce qui normalement implique d’adapter une antenne externe au transpondeur. Le AIT 1500 intègre une antenne GPS à sensibilité élevée dans son boîtier compact ce qui permet d’économiser une antenne encombrante et rend l’installation plus rapide. Ce produit est idéal sur les petits navires. Il utilise une interface NMEA 0183 qui permet une connexion simple à la plus grande majorité des traceurs compatible AIS et a une sortie de données GPS 4800 bauds séparée pour le DSC VHF si nécessaire également. Le AIT 1500 consomme moins de 2W et peut fonctionner sur 12 / 24V systèmes. Il dispose également d’une capacité de silence pour les transmissions AIS et les transmissions peuvent être mis en sourdine tout en continuant à recevoir le trafic AIS.

Il y a aussi une interface USB pour configurer le transpondeur mais aussi pour utiliser les données sur les logiciels de navigation PC/ MAC. Ce produit est aussi compatible avec l’application Nav Link Mac et SmarterTrack Pc de Digital Yacht.

Les signaux GPS traverseront le plastique, le verre et le fibre de verre donc il pourra être monté sous les ponts de nombreux bateaux. Une antenne VHF dédié est nécessaire pour l’AIS ou un répartiteur d’antenne VHF tel que le produit SPL2000. Il peut également se connecter au produit WLN10 ou Aquawear WLN20 pour transmettre les données à une tablette Android, Ipad ou un Iphone.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Une conception AIS avancée pour la meilleure performance
- Boîtier compact étanche
- Antenne GPS construit dans le boîtier
- Double NMEA 0183 sorties (4800/38400 bauds)
- Interface USB
- Logiciel de programmation PC & MAC inclus
- Entrée NMEA fonction multiplexeur
- Option silence
- Fourni avec le CD de configuration

DIMENSIONS

120 x 160mm (H x W)

PART NUMBER

ZDIGAIT1500

UPC

081159830366

LIVRÉ AVEC

Câble NMEA2000 de 0,75m, câble USB de 0,75m et CD d’installation et de programmation

PRIX

€ 495.00



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



MULTIPLEXER



GPS



WINDOWS 8



LINUX

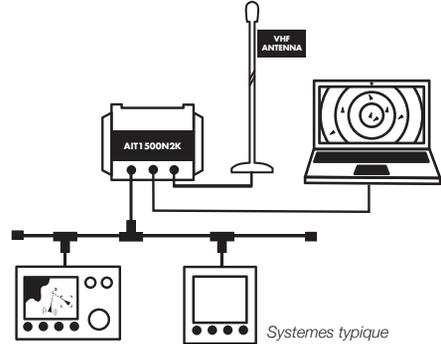


MAC



ANDROID

AIT1500N2K TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



“Un transpondeur AIS classe B facile à installer avec une interface NMEA2000 ‘plug and play’ et une antenne GPS intégrée”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

La régulation pour l’AIS demande que les transpondeurs AIS classe B incorporent leurs propres capteurs GPS ce qui implique normalement l’installation d’une antenne extérieure. Le AIT1500N2K intègre une antenne GPS très sensible dans son boîtier ce qui permet donc d’éviter d’installer une antenne extérieure et d’aussi rendre l’installation du transpondeur plus facile.

C’est idéal pour une installation sur les navires. Le produit a une interface NMEA2000 pour une simple connexion avec la majorité des traceurs compatible AIS et le produit inclut aussi un câble de dérivation NMEA2000 avec un connecteur mâle. Le transpondeur consomme moins de 2W pour l’alimentation et il s’autoalimente depuis le réseau NMEA2000.

Il y a aussi une interface USB pour la programmation et aussi pour l’utilisation d’application de cartographie sur PC/MAC. C’est aussi compatible avec les logiciels de navigation Digital Yacht comme par exemple Navlink pour Mac et SmarterTrack pour PC.

Le signal GPS passera à travers du plastique, du verre et du plastique renforcé de fibres donc ce produit est capable d’être installé sous le pont du navire. Tout ce qu’il faut pour terminer l’installation,

c’est la connexion d’une antenne VHF dédiée ou d’un répartiteur d’antenne VHF comme par exemple le SPL2000 de Digital Yacht. Ce produit peut aussi se connecter à un adaptateur NMEA-Wi-Fi pour diffuser les données vers une tablette ou un smartphone.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Conception avancée de l’AIS pour une meilleure performance
- Boîtier compact étanche
- Antenne GPS intégrée au boîtier
- Interface NMEA2000 avec un câble NMEA2000 de 0.75m
- Interface USB
- Logiciel de programmation PC & MAC inclus
- Installation simple ‘plug and play’
- Prend son alimentation depuis le réseau NMEA2000
- Fournit avec un CD d’installation et de programmation

DIMENSIONS

120 x 160mm (H x W)

PART NUMBER

ZDIGAIT1500N2K

UPC

081159830519

LIVRÉ AVEC

câble NMEA2000 de 0,75m, câble USB de 0,75m et CD d’installation et de programmation

PRIX

€ 565.00



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



GPS



WINDOWS 8



LINUX

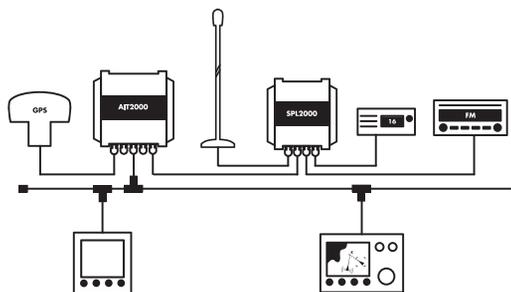


MAC



ANDROID

AIT2000 TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



Systemes typique

“A très bon prix, le transpondeur AIS maniable est équipé de multiples sorties pour convenir à chaque installation”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

L'AIT2000 utilise la dernière technologie de transpondeur AIS pour compresser plus de performances et d'options d'interfaçage dans un boîtier faisant la moitié de la taille de notre transpondeur de la génération précédente. Ce transpondeur ultra-compact de Classe B dispose de trois sorties; NMEA0183, NMEA 2000 et d'une connexion USB, ce qui lui permet de travailler avec chaque traceur de cartes AIS compatibles ou progiciel sur le marché d'aujourd'hui. Il est doté d'une fonction silence à distance, de deux entrées et sorties NMEA 0183, de quatre voyants d'état ainsi que d'un support de montage très robuste et résistant aux vibrations, l'AIT2000 est la troisième génération de transpondeur AIS de Digital Yacht et remplace l'AIT1000 très populaire.

Configuration des données fixes de votre bateau, tels que MMSI, le signal d'appelle, le nom du bateau, les dimensions, etc sont rendues facile grâce au logiciel proAIS2 incluse compatible Windows et Mac. Une fois configuré, l'unité fournira les données AIS à un PC ou un Mac exécutant le logiciel de navigation approprié ou vers un traceur de cartes dédié, tel que Garmin, Raymarine, Navico, Standard Horizon et les unités Furuno.

Ainsi que la transmission de la position de votre propre bateau afin que d'autres navires équipés d'un système AIS sache où vous êtes,

lorsque le AIT2000 est relié à une antenne VHF existante (via un splitter) ou une antenne AIS, il reçoit toutes les cibles AIS avec une portée allant jusqu'à 30 NM

Avec deux sorties NMEA 0183 standard, notre connecteur N2NET pour se brancher à un réseau NMEA 2000 et une simple connexion USB Plug and Play vers un PC, le AIT2000 est le transpondeur AIS parfait pour tous les navires jusqu'à 300 tonnes.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Dernière génération de technologie AIS - avec une nouvelle conception du transpondeur AIS de classe B
- Idéal pour une utilisation avec les systèmes radar et traceur existants
- Récepteur GPS hautes performances à 50 canaux (idéal aussi comme un GPS de sauvegarde)
- La sortie NMEA haute vitesse (38.400 bauds) - compatible avec les traceurs standards
- Livré avec une antenne GPS intégrée et fil de montage de 1 "x14TPI
- Requier une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou un splitter (SPL2000)
- Protection : IP55
- Compatible : Windows XP/Vista/7/Mac OS X/Linux Kernels V2.4.20
- Logiciel SmarterTrack Lite inclus, pour le traitement sur PC ses données AIS

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGAIT2000
UPC
030955183626

LIVRÉ AVEC

Un câble d'alimentation des données de 0,75 m, un câble USB de 0,75 m, un câble N2Net de 0,75 m, et une antenne GPS

PRIX

€ 595.00



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



INTERFACE



MULTIPLEXER



INTERFACE



GPS



WINDOWS 8

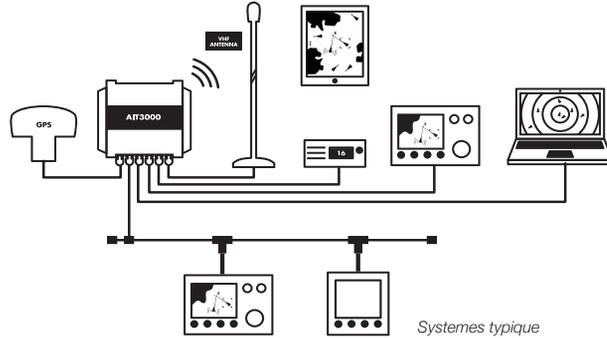


LINUX



MAC

AIT3000 NUCLEUS TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



“Le AIT 3000 intègre un transpondeur classe B avec un séparateur zéro perte VHF-AIS et une interface très complet incluant NMEA0183, NMEA2000, USB et système sans fil ce qui rend facile et rapide à installer, tout en offrant une connectivité maximale”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Les transpondeurs AIS classe B ont eu un impact remarquable sur les métiers concernant la petite navigation, mais de nombreux utilisateurs ou installateurs potentiels sont rebutés par l'exigence d'une autre VHF antenna. Le AIT3000 "Nucleus" transpondeur classe B change cela.

Il intègre non seulement une fonction complète de transpondeur AIS classe B mais aussi un répartiteur d'antenne permettant l'antenne VHF principale d'être partagée avec l'AIS et la VHF sans aucune perte de donnée. Il a aussi été conçu avec les dernières capacités d'interface comprenant NMEA 0183, NMEA 2000, USB et un serveur WiFi pour intégrer les Ipad, Android et Iphone - d'où le nom Nucleus car il devient le centre, le noyau de la navigation à bord.

Les données NMEA 0183 provenant d'autres systèmes embarqués peuvent également être connectés au Nucleus et ainsi combinés avec le système WiFi. Nucleus apporte un nouveau niveau de connectivité et d'intégration

Le bateau d'aujourd'hui est tout au sujet de la connectivité - Le noyau offre non seulement une interface NMEA mais aussi USB pour PC et MAC et WiFi pour tablettes et smartphones.

Digital Yacht a iAIS et Navlink applications pour iOS et AISView pour Android.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Combinaison transpondeur AIS classe B avec séparateur d'antenne VHF-AIS brevetée zéro perte
- Connectivité complète
 - NMEA 0183 double entrée et sortie
 - Multiplexeur pour les données de l'instrument
 - NMEA 2000
 - Sortie USB (PC et MAC)
 - Serveur WiFi intégré pour tablettes et smartphones
- Capacité de silence à distance
- Ultra résistant, imperméable et construction compacte
- Sortie d'antenne FM
- Livré avec antenne GPS
- Compatibles avec les applications pour iOS, Android, PC & MAC

FOURNI AVEC

- | | |
|---|--|
| Antenne GPS MA800 | SmartTrack Lite et proAIS2 |
| Antenne WiFi 3dBi | iAIS - Téléchargement gratuit depuis l'Apple store |
| Cable USB (0,8m) | Supports de montage |
| Cable NMEA 2000 (male / 0,8m) | Câble de raccordement PL259 pour VHF |
| Cable d'alimentation et de donnée NMEA 0183 | |
| CD contenant driver et logiciel avec | |

DIMENSIONS

220mm x 130mm

PART NUMBER

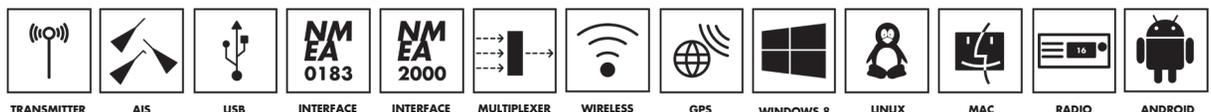
ZDIGAIT3000

UPC

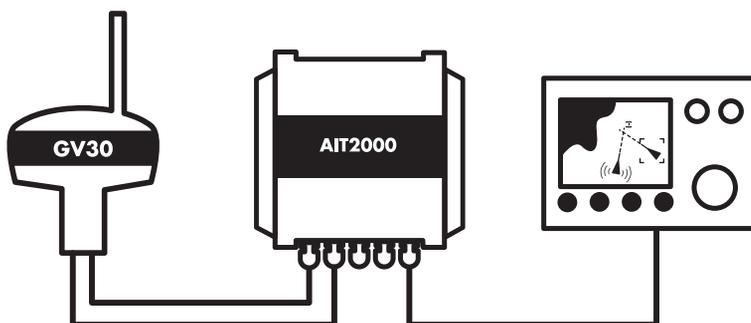
081159830304

PRICE

€ 1050.00



GV30 ANTENNE AIS VHF GPS



Systemes typique

“Digital Yacht a lance une nouvelle antenne combinant AIS /GPS pour les transpondeurs AIS de classe B. Le GV30 est conçue pour une installation très rapide et haute performance.”

performances puisqu’il est spécifiquement accordé à 162 MHz (qui est la fréquence AIS). Le GV30 est également disponible comme ensemble avec notre transpondeur AIT2000.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Un transpondeur de classe B nécessite une antenne GPS dédiée ainsi qu’une antenne VHF ou un splitter d’antenne VHF AIS approprié (tous les dispositifs de classe B doivent avoir leurs propre GPS interne et ne peuvent pas utiliser une alimentation externe pour des raisons légales). Le GV30 est une antenne combinant VHF / AIS et GPS avec des câbles d’alimentations jumeaux de (10m). Elle est équipée d’une base filetée standard de 1 pouce permettant un montage facile sur une variété de plateformes. Des perches et des montages sur rails sont disponibles auprès de nombreux fournisseurs et distributeurs.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Combinaison AIS / VHF et antenne GPS
- Spécialement optimisé pour 162 MHz
- Livré avec deux câbles de 10m dont les extrémités sont équipées de mini-connecteurs pour une installation facile
- Une base standard “filetée pour assurer la compatibilité avec une grande variété de montures disponible chez des distributeurs
- Livré avec les adaptateurs TNC (GPS) et BNC (AIS)

Les câbles coaxiaux de 10m sont terminés par un mini connecteur FME qui permet de faire tourner le câble facilement puisque le connecteur est à peine 5mm plus grand que le câble. Nous fournissons aussi des adaptateurs appropriés pour les connecteurs TNC et BNC pour notre AIT2000.

Le GV30 mesure juste 190mm de haut et 75 mm de diamètre. Malgré ses dimensions compactes, il offre de très bonnes

DIMENSIONS

75MM X 190MM
(L x H)

PART NUMBER

ZDIGGV30
UPC
081159830076

LIVRÉ AVEC

Livré avec un manuel d’utilisation, câbles de 10m, adaptateur TNC et adaptateur BNC
Le GV30 n’est pas livré avec le support de montage

PRIX

€ 120.00



AIS

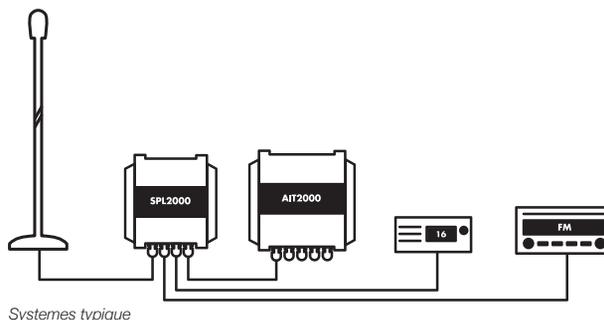


RADIO



GPS

SPL2000 REPARTITEUR ANTENNE VHF



Systemes typique

“La technologie brevetée de ‘ZeroPerte™’ vous permet de partager votre principale Antenne VHF avec à la fois la VHF et l’AIS. Compatible avec transpondeurs et récepteurs “

CARACTERISTIQUE CLES

Un récepteur ou transpondeur AIS nécessite une antenne VHF, mais Le nouveau SPL2000 AIS VHF de Digital Yacht permet à une antenne existante d’être utilisée à la fois pour l’AIS et la VHF (DSC), et même avec une radio AM / FM. Contrairement aux splitter plus simples, il peut également être utilisé avec un système de transpondeur de classe B puisqu’ il incorpore un circuit spécial pour assurer la sécurité des deux dispositifs de transmission. L’appareil possède quatre connexions simples - une entrée pour l’antenne VHF principale et plusieurs sorties pour le récepteur / transpondeur AIS, VHF ASN. De plus, une sortie pour l’autoradio est également disponible en option. Il utilise la nouvelle technologie brevetée, ZeroPerte™ de Digital Yacht, pour assurer la meilleure réception possible et la transmission de tous les appareils. De plus, il est également assurée sur la casse, donc si jamais l’unité cessait de fonctionner ou perdait de la puissance, cela n’affecterait pas le fonctionnement VHF principale. Jusqu’à présent, Digital Yacht, a recommandé une antenne dédiée pour un récepteur ou transpondeur. Cependant, avec la nouvelle technologie ZeroPerte™, nous pouvons maintenant proposer une solution qui simplifie grandement l’installation tout en préservant les performances.L’appareil est étanche et correspond à l’esthétique

de l’actuel gamme de transpondeurs et récepteurs, donc peut être facilement intégré dans un navire. Il est adapté pour fonctionner sur les systèmes 12V ou 24V et comporte trois voyants d’état qui indiquent que l’appareil est correctement sous tension et que l’AIS ou la VHF transmet les données.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Permet à une antenne VHF existante d’être utilisée à la fois pour la VHF et le système AIS
- Technologie ZeroPerte™ brevetée pour des performances exceptionnelles
- Fonctionne avec tous les transpondeurs et récepteurs de catégorie B
- Fourni avec un câble d’alimentation, assemblage de câbles PL259-PL259 et assemblage de câbles BNC-BNC pour une installation facile (tous les câbles mesure 0.75m de long)
- La connexion de l’antenne à la radio AM-FM pour une radio stéréo standard (intégré dans le câble d’alimentation)
- Alimentation : 12VDC ou 24VDC
- Assurance sur la casse
- Même taille et conception que le nouveau AIT2000
- Permet une installation très rapide et facile d’un récepteur ou transpondeur AIS
- Antenne très peu encombrante

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGSPL2000

UPC

030955183756

LIVRÉ AVEC

Câbles d’interconnexion PL259 et BNC coaxial de 0,75m, un fil d’alimentation de 0,75m, des équerres de fixation intégrées et un manuel d’utilisation.

PRIX

€ 275.00

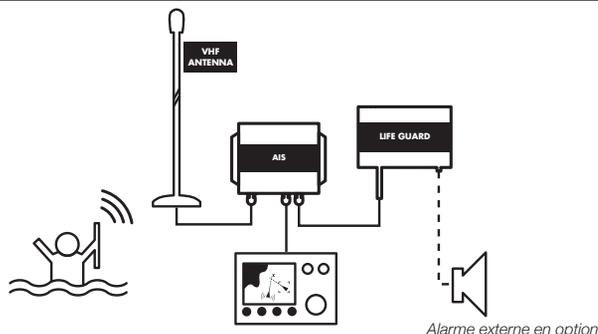


AIS



RADIO

AIS GARDE DE VIE (ALARME AIS D'HOMME A LA MER)



Systemes typique

“L’alarme AIS SART - Se connecte à tous nos appareils AIS et détecte une cible SMART - idéal pour une utilisation avec un système MOB et SARTs personnelles ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le Garde vie AIS (AIS life guard) est le premier système d’alarme AIS “d’homme à la mer” dans le monde conçu pour fonctionner avec la nouvelle génération de l’AIS SART qui a récemment été approuvée par l’OMI. Beaucoup de lecteurs de cartes compatibles avec l’AIS ne prennent pas totalement en charge L’AIS SART mais avec le Garde de vie AIS connecté à un transpondeur AIS ou à un récepteur AIS, vous disposerez d’un système complet AIS SART émettant un fort signal lorsqu’un homme passe par dessus bord. Son fonctionnement est automatique, il suffit de relier les deux fils d’entrée NMEA sur le Garde vie AIS à la sortie NMEA de votre AIS et il sera à l’écoute de tout le trafic AIS.

Dès qu’une transmission SART AIS est détectée, le Garde vie AIS fait retentir son alarme interne de 95dB et affiche un message d’avertissement avec une lumière rouge. Pour les grandes installations, il peut également être connecté à un écran d’alarme externe (non fourni) de sorte que l’ensemble du bateau soit immédiatement averti.

Le Garde vie AIS détecte à la fois un message 1 et un message 14, les deux messages sont réservés pour L’ AIS SART. Il émettra

également trois courtes alarmes sonore s’il détecte un message “test” de SART AIS, ceci est idéal pour vérifier le bon fonctionnement de vos AIS SART avant un voyage.

Tous les récepteurs et transpondeurs AIS de Digital Yacht sont compatibles avec le Garde vie AIS et il est conçu pour fonctionner sur les systèmes 12v ou 24v à courant continu.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Premier système d’alarme AIS “d’homme a la mer”
- Ecoute des données AIS sur entrée NMEA0183
- Déclenchement de l’alarme AIS SART quand un message 1 et 14 sont détectés
- Alarme interne de 95dB avec possibilité de d’installer une alarme externe (non fourni)
- Alarmes sonores et visuelles
- Appuyez sur le bouton pour arrêter l’alarme (appui court) et réinitialiser l’alarme (appui long)
- Boîte noire IP54 facile à installer

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGAISLG
UPC
30955183718

LIVRÉ AVEC

Un câble d’alimentation des données de 0.75m et un manuel d’utilisation

PRIX

€ 195.00



AIS

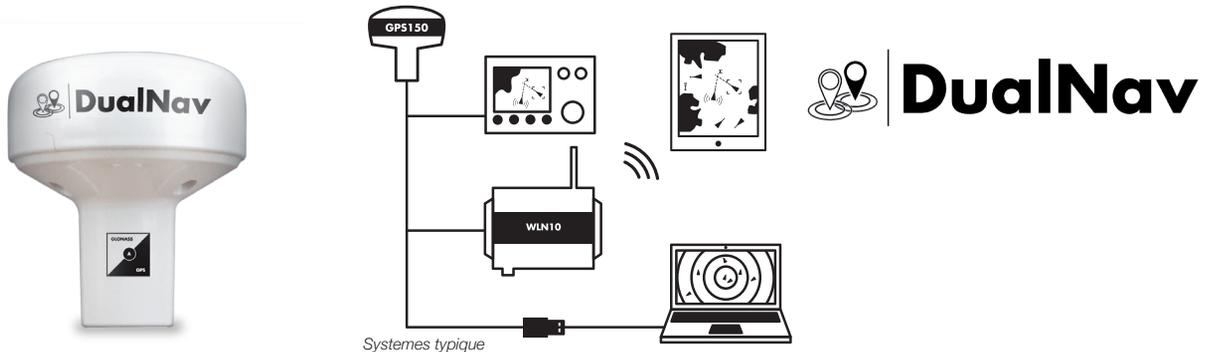


SAFETY



INTERFACE

LE GPS150 DUALNAV™ CAPTEUR GPS/GLONASS



“La technologie DualNav offre une précision de positionnement sans précédent grâce à la compatibilité GPS et GLONASS avec une vitesse de mises à jour de position NMEA ultra rapide de 10Hz ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le capteur de positionnement GPS150 DualNav™ combine 50 fréquences GPS super précises avec GLONASS, le système de positionnement par satellite financé par le gouvernement RUSSE et qui est maintenant en ligne et offre un excellent appui ou alternative au GPS. Ce capteur ‘intelligent’ va automatiquement alterner de systèmes ou bien, l'utilisateur peut manuellement sélectionner le système le plus approprié à son activité. En mode DualNav, un algorithme sophistiqué combine les données GPS et GLONASS pour offrir une précision de 1m. Le GPS150 sera également en mesure d'utiliser le système de positionnement Européen Galileo quand ce dernier sera en ligne (CIO -.Capacité opérationnelle initiale en 2018). L'implémentation de GLONASS comme système supplémentaire de positionnement par satellite est probablement la plus grande avancée dans la navigation maritime depuis la mise en place du GPS au milieu des années 90. Le GPS150 de Digital Yacht utilise le format standard de données NMEA permettant aux anciens traceurs de cartes ainsi qu'aux nouveaux produits de profiter de cette nouvelle technologie. Le GPS150 permet également aux utilisateurs de sélectionner différentes vitesses de transmission NMEA (4800, 38400 et 115200) pour permettre l'interfaçage avec les anciens et les nouveaux systèmes. Il prend également en charge un nouveau mode de TurboNav™ qui attirera certainement les amateurs de vitesses puisque les données GPS / GLONASS sortent à 10Hz (mise à jour 10 x plus rapide que la normale) et la vitesse d'interfaçage est de 115200 bauds qui est 24x la vitesse de données NMEA normales. Cela améliore grandement les données de navigation à basse vitesse tout en fournissant des meilleurs conseils d'orientation et une grande vitesse de données dans un contexte dynamique.

Les GPS150 abrite toutes l'électroniques dans son antenne compact de 75mm et dispose d'un seul câble multi core pour l'alimentation

et les données. La consommation électrique est seulement de 30mA à 12V. Il peut être utilisé soit comme un simple capteur de positionnement pour traceurs et systèmes DSC VHF soit comme un capteur de précision haute vitesse pour les voiliers et les super yachts. L'installation est facile avec un bloc de commutateurs internes qui permet le réglage des caractéristiques de l'unité. Cela permet au dispositif d'être programmé sur le terrain sans l'aide d'un logiciel spécialisé ou d'outils de programmation.

Le GPS150 peut également se connecter à l'interface sans fil WLN10 pour permettre aux données d'être envoyées vers des appareils mobiles tels que les iPhone, iPad et tablettes. Il existe également une interface USB pour les utilisateurs de PC et MAC (ZDIGUSBNMEA).

SPÉCIFICITÉ(S)

- Capteur de positionnement GPS / GLONASS 50 fréquences hautes précisions
- Juste 75mm de diamètre et est conçu pour s'adapter à un support standard de 1 pouce
- Ultra robuste et étanche
- Sortie NMEA configurable pour 4800, 38400 et 115200 bauds
- Taux de mise à jour sélectionnable de 1 à 10Hz
- Configurable sur le terrain à l'aide de simples commutateurs DIP à l'intérieur de l'antenne
- Le mode TurboNav™ offre des mises à jour ultra-rapides pour optimiser les informations de positionnement dans les applications à faible ou haute vitesse
- WAAS / EGNOS / SBAS activé sous exactitude de 1m
- L'utilisateur sélectionne le mode GPS / GLONASS ou la sélection automatique
- Ultra faible consommation d'énergie de 30 mA (à 12 V DC)
- Entrée 5-30V DC

L'utilisateur peut définir les caractéristiques du GPS150 tel que le mode, la vitesse de sortie des données NMEA simplement en utilisant des interrupteurs DIP à l'intérieur du GPS. Pas de logiciel à installer





DualNav

GPS ET MAINTENANT GLONASS

Connaître sa position en mer est un paramètre fondamental pour naviguer en toute sécurité. A l'époque les navigateurs utilisaient les étoiles ou des boussoles pour se repérer mais suivant les conditions météorologiques, ces moyens n'étaient pas faciles à utiliser et la position indiquée était souvent imprécise. Puis, au milieu du 20e siècle, sont apparus les systèmes électroniques de positionnement - Decca, Loran, Transit et dans les années 1990, le système de positionnement global, GPS. Plus de 20 années se sont écoulées depuis que les premiers récepteurs GPS sont disponibles dans le commerce et à cette époque-là, grand nombre de navigateurs comptait sur cette technologie Américaine. De nos jours encore, chaque bateau, avion, voiture et train utilise le GPS. Même les téléphones portables peuvent donner une position GPS avec une précision de 10 m, n'importe où sur terre, d'un simple clic. Beaucoup de débats politiques ont eu lieu au sujet de notre dépendance au GPS, au point que l'Europe (Galileo) et la Chine (Compass) développent leurs propres systèmes de navigation par satellite, qui sont supposés être totalement opérationnel d'ici 2020. Cependant, il est souvent méconnue qu'un autre système concurrentiel appelé GLONASS avait été développé en Russie au même moment que GPS. En effet, dans les années 1990 GLONASS était un secret d'état et la confidentialité de cette technologie causa aux entreprises non-russes de nombreuses difficultés en terme d'accord de licences etc. C'est pourquoi, ce système n'a jamais atteint un usage commercial rependu en dehors de la Russie et des pays environnants.

Puis entre 1989 et 1999 la Russie du faire face à une crise financière c'est pourquoi les dépenses du gouvernement sur le programme spatial furent réduites de 80% et le lancement des nouveaux satellites GLONASS arrêtés. Peu de temps après, les satellites GLONASS tombèrent dans l'oubli, et se dégradèrent. En 2001, il n'y avait plus que 6 satellites encore opérationnels et le service GLONASS avait cessé.

La plupart des observateurs du moment pensaient que GLONASS été fini, mais en 2000, l'économie russe se rétablit, et le président - Vladimir Poutine se pris d'intérêt pour GLONASS et fit du rétablissement de ce service une priorité. Entre 2002-2011, un investissement important fut fait et à la fin de 2011 GLONASS était entièrement restauré et offre désormais une couverture mondiale (avec 24

satellites internationales) et la précision presque aussi bonne que GPS. Dans les zones de hautes latitudes (Nord et Sud) GLONASS est même plus précis que GPS due à la position orbitale des satellites.

DUALNAV™ - NOUVELLE TECHNOLOGIE

Maintenant, avec la technologie GPS150 DualNav™, les propriétaires de bateaux peuvent avoir un seul capteur qui lit automatiquement les données satellitaires de deux constellations GPS et GLONASS, et peuvent choisir les meilleurs signaux parmi plus de 50 satellites. Où que vous soyez dans le monde, vous avez maintenant deux fois plus de satellites à choisir grâce au récepteur du GPS150 ayant une bien meilleure couverture, un temps d'acquisition ultra rapide et une excellente précision de localisation. Ajoutez à cela la nouvelle conception du récepteur haute sensibilité, la vitesse de transmission sélectionnable, et le taux de mise à jour de la position de 10Hz et vous obtiendrez un récepteur GPS qui est nettement supérieur à tous les récepteurs GPS marin précédents sur le marché.

La nouvelle performance est particulièrement visible lorsque le récepteur est monté sous le pont /intérieur de la timonerie où le récepteur haute sensibilité offre toujours une excellente précision ou encore, lorsqu'il ya des obstacles bloquant la vue du ciel, comme une alose ou lorsque l'on navigue dans les rivières ou à proximité de falaises. Grace aux nombres importants de satellites, la technologie DualNav™ offre une précision de position incomparable.

Sur de plus grands bateaux, il est maintenant possible d'avoir deux sources de position complètement séparées, et pas seulement deux unités de GPS mais deux systèmes de positionnement différents afin que vous puissiez comparer et valider votre position réelle. Définissez un GPS150 en mode GPS et un autre GPS150 en mode GLONASS et vous avez deux systèmes de positionnement indépendants.

Le GPS150 prend également en charge SBAS (système de renforcement satellitaire) qui est le nom générique donné au signal différentiel transmis par divers satellites géostationnaires locales. SBAS permet au récepteur du GPS150 de supprimer les erreurs de position causées par les conditions environnementales et de ce fait améliore la précision jusqu'à <1m. Les Américains utilisent WAAS et L'Europe utilise EGNOS ; le GPS150 passera automatiquement aux différents modes SBAS lorsqu'ils seront disponibles.

DIMENSIONS

75mm
(D)

PART NUMBER

ZDIGGPS150
UPC
081159830014

LIVRÉ AVEC

Manuel d'utilisateur et un câble de
10m

PRIX

€ 165.00



INTERFACE



GPS



GLONASS



AUTO GNSS



MANUAL GNSS

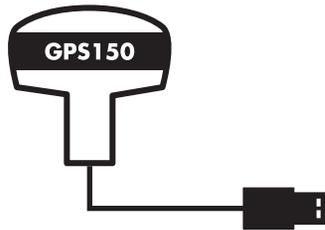


10Hz UPDATE



TURBONAV

GPS150 USB DUALNAV™ GPS/GLONASS CAPTEUR



Systemes typique

“La technologie de DualNav offre une précision de positionnement sans précédent avec le GPS et le GLONASS de cette antenne intelligente USB”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le capteur de positionnement GPS150 DualNav™ combine 50 fréquences GPS super précises avec GLONASS, le système de positionnement par satellite financé par le gouvernement RUSSE et qui est maintenant en ligne et offre un excellent appui ou alternative au GPS. Ce capteur “intelligent” va automatiquement alterner de systèmes ou bien, l'utilisateur peut manuellement sélectionner le système le plus approprié à son activité. En mode DualNav, un algorithme sophistiqué combine les données GPS et GLONASS pour offrir une précision de 1m. Il est conçu pour se connecter à un PC ou MAC (un système LINUX même) via une connexion USB. Le GPS150 USB est parfait pour une utilisation avec un système de cartographie sur PC portable puisqu'il est parfaitement autonome lorsqu'il est alimenté via le câble USB. Le GPS150 sera également en mesure d'utiliser le système de positionnement Européen Galileo quand ce dernier sera en ligne (CIO - Capacité opérationnelle initiale en 2018). Le GPS150USB de Digital Yacht utilise le format de données NMEA standard et la connexion USB pour créer un port COM virtuel sur le PC ou MAC qui est facilement utilisable par tous les programmes de cartographies marines tels que MaxSea, SmarterTrack, SeaPro, Rosepoint, Nobeltec, Maptech, Expedition, Imray etc

Le GPS150USB permet également à l'utilisateur de sélectionner une variété de différents taux de transmission NMEA (4800, 38400 et 115200) pour permettre l'interfaçage avec les systèmes existants et les PC actuels. Il prend également en charge le nouveau mode TurboNav™.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Auto-alimenté par le câble USB de 5m
- Capteur de positionnement 50 fréquences hautes précisions GPS / GLONASS
- Fonctionne avec tous les programmes de cartographie PC / MAC / LINUX
- Ultra robuste et étanche
- Sortie NMEA (via USB) configurable pour 4800, 38400 et 115200 bauds
- Taux de mise à jour sélectionnable de 1 à 10Hz
- Configurable sur le terrain à l'aide de simples commutateurs DIP à l'intérieur de l'antenne
- Le mode TurboNav™ offre des mises à jour ultra-rapides pour optimiser les informations de positionnement a faible et haute vitesse.

DIMENSIONS

75mm
(D)

PART NUMBER

ZDIGGPS150USB
UPC
081159830113

LIVRÉ AVEC

Un manuel d'utilisation, 5m de câble et un CD

PRIX

€ 215.00



GPS



GLONASS



AUTO GNSS



MANUAL GNSS



10Hz UPDATE

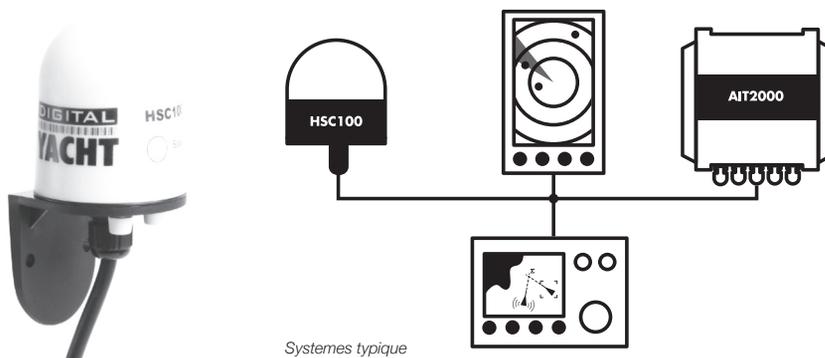


TURBONAV



USB

CAPTEUR BOUSSELE HSC100



Systemes typique

Le HSC100 fournira les données de cap avec une mise à jour rapide de 10Hz pour les applications AIS, radar, MARPA et les traceurs.

“Boussole avec calibration automatique et sortie rapide pour MARPA”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Des données de cap précises restent un paramètre fondamental pour la navigation maritime et le HSC100 utilise la technologie de fluxage pour fournir les données de cap pour les systèmes de bord. Les applications populaires permettent un affichage de type True Motion sur les traceurs de cartes, ainsi que la superposition et stabilisations des radars sur les cartes électroniques lorsqu'ils sont utilisés avec MARPA/ARPA. Les systèmes intégrés des appareils peuvent également bénéficier des informations de la boussole pour calculer en temps réel les marées et dériver lorsqu'il est interfacé avec un log et un GPS.

La plus part des capteurs de cap a faible coût sont seulement équipés d'une sortie de données à 1 Hz (une fois par seconde), mais les sorties du HSC100 sont à 10Hz ce qui est nécessaire pour le suivi de cibles MARPA et une superposition de radar précises (Part # ZDIGHSC100).

Nous avons également publié une nouvelle version de “Taux de virage” de l' HSC100 qui délivre les messages de HDT et ROT requis par un transpondeur de classe A. Pour les navires non mandatés, cela vous apporte une solution simple et à faible coût pour ajouter un capteur de cap aux transpondeurs de classe A (Part # ZDIGHSC100T).

Le HSC100 est étanche (IPX7) et peut donc être monté à l'extérieur sur la coque en acier du navire. Il dispose également d'une calibration automatique pour compenser les effets des influences magnétiques. Il s'agit de tourner le bateau à travers les cercles de 1,5 à une vitesse angulaire constante pendant le calibrage. Une fois terminée, Les précisions sont d'environ 0,5 degrés.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Boussole capteur a haute vitesse NMEA (10Hz) et fluxage électronique
- Idéal pour une utilisation avec couverture radar et suivi de systèmes de traceur MARPA
- Sortie standard NMEA 0183 “HDG”
- Cadran à 45 °
- Nouvelle version de “Taux de virage” du HSC100 maintenant disponible pour les transpondeurs (HSC100T) de Classe A
- Alimentation de 12/24v DC avec une consommation d'énergie minimale
- Étanche IPX7 et adapté pour le montage sur une coque en acier.
- Routine de calibrage automatique et boussole manuel avec fonction de décalage
- Sortie de cap supplémentaire pour l'interface aux systèmes Furuno AD10
- LED indicateur d'état
- câble d'interconnexion de 15m

DIMENSIONS

68mm x 30mm
(W x H)

PART NUMBER

ZDIGHSC100
ZDIGHSC100T

UPC

030955183688
030955183763

LIVRÉ AVEC

câble de 15m et un manuel

PRIX

€ 300.00

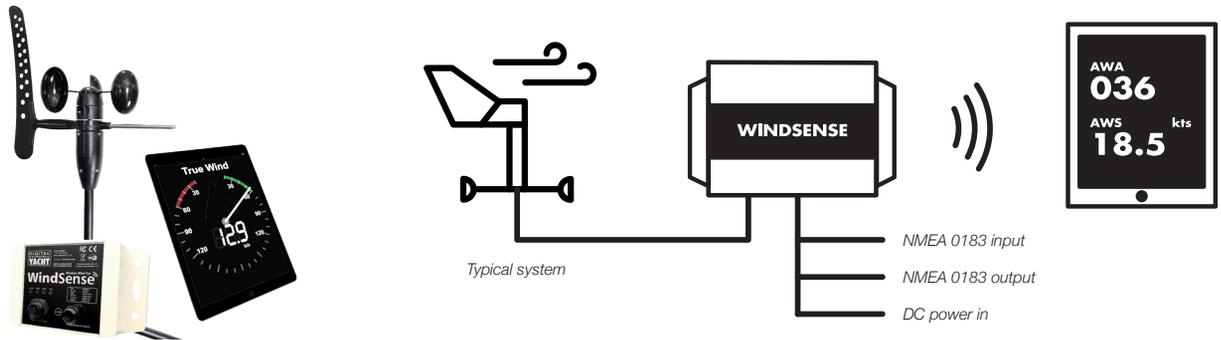


COMPASS



INTERFACE

WINDSENSE CAPTEUR DE VENT



“Capteur de vent haute performance, à bas coût et désigné pour une utilisation avec les smartphones, tablettes et interfaces NMEA”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

WindSense est le nouveau capteur de vent sans-fil désigné pour permettre aux tablettes, smartphones et PC d’afficher précisément la vitesse et la direction du vent. Ce produit est équipé d’une girouette anémomètre de haute qualité avec un câble de 20m qui se connecte à l’interface sous le pont, qui fournira ainsi après les données grâce à la connexion Wi-Fi ou/et NMEA0183 (NMEA2000 en option). Des capteurs peuvent aussi se connecter aux deux entrées NMEA 0183 du produit permettant ainsi au système sans fil de partager aussi les autres instruments de navigation et système AIS. Les données sont compatibles avec une large variété d’applications et de logiciel. Le système Wi-Fi intégré permet typiquement une portée jusqu’à 30 m.

Le prix est très attractif et le produit est positionné en tant qu’addition ou remplacement à bas coût de n’importe quel système d’électronique marine, mais ce produit offre une précision sensiblement améliorée, une fiabilité, et la fonctionnalité d’interfacer avec les smartphones et tablettes pour ainsi obtenir un affichage complet des capteurs connecté. Le WindSense offre une précision sensiblement améliorée, une fiabilité et la fonctionnalité. Certains navires équipés avec des capteurs de profondeur

et de vitesse ont aussi besoin des données du vent, ou certains navires ont seulement besoin de remplacer leurs girouettes. En fonction de l’application utilisée, VMG, paramètres de performance et autres peuvent être calculés.

L’installation est très facile avec un câble ultra fin et avec des connecteurs amovibles, qui se connecte ainsi directement dans l’interface.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Capteur de vent autonome ou équipé avec une girouette anémomètre de précision
- Connexion filaire avec un câble fin depuis le produit vers l’interface sous le pont avec une connexion NMEA et Wi-Fi
- Girouette anémomètre ultra-résistante pour une durée de vie exceptionnelle
- Large variété d’applications pour iOS, Android et PC/ MAC
- Supporte jusqu’à 7 produits connectés en Wi-Fi- Permet d’utiliser de nombreux appareils pour différents affichages
- Sortie NMEA 0183
- Entrées 0183 (4800 et 38400 baud) avec multiplexeur pour faciliter le partage des données
- Wi-Fi peut être autonome ou lié à un réseau existant
- Consommation minimale
- Interface NMEA2000 en option

DIMENSIONS

160 x 90mm
(W x D)

PART NUMBER

ZDIGWS
UPC
081159830625

LIVRÉ AVEC

Capteur
20m cable

PRIX

€475.00



INTERFACE



IOS



MAC



ANDROID



WINDOWS 8



LINUX



WIRELESS

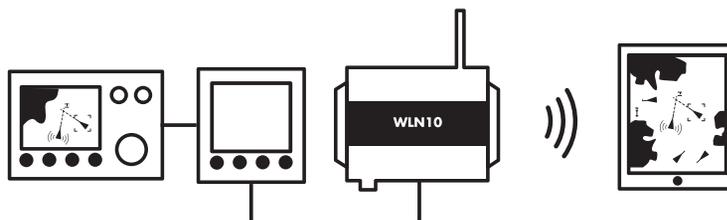


MULTIPLEXER



WIND

WLN10 SERVEUR SANS FIL NMEA (4800 BAUD)



Systemes typique

“Créer un réseau wifi sur votre bateau avec des données NMEA disponibles pour iPhones, tablettes iPad ou Androïde ainsi que PC et Mac. Changez votre appareil mobile en un navigateur très complet avec un accès à toutes les données NMEA de votre bateau”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Cet appareil sans fil innovant et rentable crée son propre point d'accès sans fil 802.11b + g qui permet a tout autre appareils sans fil de s'y connecter, tel qu'un téléphone, netbook ou ordinateur portable. Connectez-le à n'importe quel appareil ou système qui a une sortie NMEA 0183 et il lira automatiquement les données et les transmettra automatiquement à un autre appareil sans fil. Les données NMEA 0183 sont transférées à l'aide du protocole TCP / UDP pour une application compatible de manière appropriée sur l'appareil sans fil.

Un certain nombre de logiciels de navigation maritime prennent en charge le transfert des données TCP /UDP te que :

- SmarterTrack (PC)
- SeaPro (PC)
- Rose Point de Coastal Explorer (PC)
- MaxSea (PC)
- Nobeltec (PC)
- MacENC (Mac)
- iNavX (iPhone / iPad)
- Nav Apps

SPÉCIFICITÉ(S)

- Serveur de données NMEA sans fil (4800 bauds)
- Lit les données NMEA 0183 et le transmet sans fil sur 802.11b + g
- Peut être installé sur n'importe quel GPS ou appareil qui possède une sortie /saisie de données NMEA 0183 à 4800 bauds
- Prend en charge la communication bidirectionnelle, a la même vitesse de transmission 4800 baud
- Création d'un Point d'accès sans fil 802.11b + g, puis transmet les données via TCP / UDP
- TCP permet la connexion d'un seul appareil alors que UDP permet la connexion à plusieurs dispositifs pour recevoir les données
- Entièrement compatible avec l'application populaire de navigation iNavX pour les appareils mobiles d'Apple
- Protection : IP 54

AUTRES APPLICATIONS



Visitez l'Apple Store pour voir la gamme entière

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGWLN10
UPC
738435472580

LIVRÉ AVEC

Câble d'alimentation de données de 1m, une antenne Wifi et un manuel d'utilisation

PRIX

€ 225.00

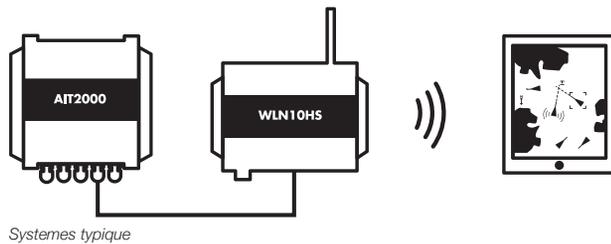


WIRELESS



INTERFACE

WLN10HS SERVEUR SANS FIL NMEA (38400 BAUD)



“Créer un réseau wifi sur votre bateau avec des données NMEA disponibles pour iPhones, tablettes iPad ou Androïde ainsi que PC et Mac. Changez votre appareil mobile en un navigateur très complet avec un accès à toutes les données AIS de votre bateau - le WLN10HS est prédéfini à une vitesse de transmission de 38400 pour le transfert des informations AIS “

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Cet appareil sans fil innovant et rentable crée son propre point d'accès sans fil 802.11b + g qui permet à tout autre appareils sans fil de s'y connecter, tel qu'un téléphone, netbook ou ordinateur portable. Connectez-le à n'importe quel appareil ou système qui à une sortie NMEA 0183 et il lira les données et les transmettra automatiquement à un autre appareil sans fil. Les données NMEA 0183 sont transférées à l'aide du protocole TCP / UDP à une application compatible sur un dispositif sans fil.

Un certain nombre de logiciels de navigation maritime prennent en charge le transfert des données TCP /UDP te que :

SmarterTrack (PC)
 SeaPro (PC)
 Rose Point de Coastal Explorer (PC)
 MaxSea (PC)
 Nobeltec (PC)
 MacENC (Mac)

iNavX (iPhone / iPad)
 Nav Apps

SPÉCIFICITÉ(S)

- Serveur sans fil de données NMEA (38400 bauds)
- Lit les données NMEA 0183 et les transmet sans fil sur 802.11b + g
- Peut être équipé d'une unité AIS ou multiplexeur NMEA qui a une sortie /saisie de données NMEA0183 à 38400 bauds
- Prend en charge la communication bidirectionnelle, à la même vitesse de transmission 38400
- Application AIS gratuite disponible sur iPhone, iTouch ou iPad
- Crée un point d'accès sans fil 802.11b + g et transmet ensuite les données via TCP / UDP
- TCP permet la connexion d'un seul appareil alors que UDP permet la connexion à plusieurs dispositifs pour recevoir les données
- Entièrement compatible avec l'application populaire de navigation iNavX pour les appareils mobiles d'Apple
- Protection : IP 54

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
 (L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGWLN10HS
UPC
 738435472610

LIVRÉ AVEC

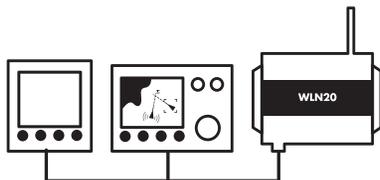
Câble d'alimentation de données de 1m, une antenne Wifi et un manuel d'utilisation

PRIX

€ 225.00



WLN20 AQUAWEAR SERVEUR SANS FIL AVEC COQUE POIGNET



Systemes typique



“Une passerelle de données sans fil pour connecter les smartphones, les tablettes et introduire la navigation portable sur le marché maritime avec sa coque portable élégant poignet”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le WLN20 est un serveur de données NMEA sans fil avec deux entrées NMEA. Diffusez en temps réel vos informations NMEA de vos instruments, systèmes GPS et AIS vers votre iPhone, smartphones, tablettes et PC. Ce produit est livré avec une coque portable au poignet AquaWear permettant la navigation portable de prochaine génération. Mettez votre smartphone sur votre poignée et commencez à recevoir vos données NMEA sur votre manche. Vous pourrez utiliser les données précises de votre bateau et ainsi améliorer la vie de la batterie de votre smartphone car vous n'utiliserez plus son GPS interne.

L'Aquawear est intuitif, facile et se déplace avec vous et bien sûr vous permet de choisir parmi plus de 1000 applications en fonction de vos besoins. Digital Yacht a une gamme d'applications compatibles, y compris NavLink et iAIS pour iOS et AISView pour Android.

Qui plus est, il a une interface utilisant NMEA 0183 permettant de fonctionner avec n'importe quel système d'électronique marine populaire. Même les systèmes existants peuvent se connecter apportant ainsi les dernières applications pour les systèmes plus anciens. Il prend en charge plusieurs dispositifs et systèmes d'exploitation

permettant à tous les membres de votre équipage d'être connecté. Vous pouvez même transférer des données vers un PC/MAC Aucune connexion Internet n'est nécessaire parce que le WLN20 crée un hotspot wifi locale à bord de votre bateau. Il suffit de chercher le réseau wifi AquaWear sur votre appareil et de le connecter et ainsi permettre aux flux NMEA de votre bateau d'être utilisés par votre appareil. Le réseau sans fil sera généralement léger et compact sur un bateau jusqu'à 25m de longueur. Pour les grands navires en bois et d'acier s'il vous plaît contactez-nous et nous pouvons vous conseiller sur les techniques d'installation pour assurer une couverture adéquate

SPÉCIFICITÉ(S)

- Serveur de données sans fil pour les systèmes NMEA
- Double entrée NMEA 0183 (baud 4800/38400)
- sortie WiFi bi-directionnelle
- Plus de caractéristiques sur les applications :
- Compatible avec 1000 applications
- AquaWear Alliance SDK disponible pour les nouveaux développeurs d'applications
- Compatible avec les protocoles UDP et TCP / IP
- Prise en charge jusqu'à sept périphériques connectés
- étanche, compacte et robuste
- Livré avec coque pour le poignet
- 12/24 faible alimentation

DIMENSIONS

90 X 160MM
(L x W)

LIVRÉ AVEC

Coque poignet pour téléphone 4-5"
et câble d'alimentation/données de
0,75m

PART NUMBER

ZDIGWLN20
UPC
081159830311

PRIX

€ 275.00



WIRELESS



INTERFACE

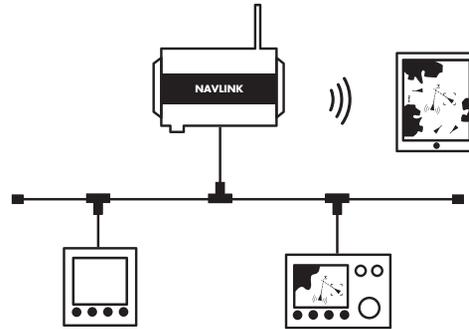


WEARABLE



MULTIPLEXER

NAVLINK SERVEUR SANS FIL NMEA2000



Systemes typique

“Obtenez des données à partir de votre réseau NMEA 2000 sur votre iPad, iPhone ou autre tablette avec le serveur Navlink NMEA 2000 sans fil ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

De plus en plus d'appareils utilisent maintenant le réseau NMEA2000, pour connecter facilement les données du réseau vers les appareils mobiles tels que les téléphones, les tablettes et les ordinateurs portables. NavLINK est un dispositif sans fil simple et rentable qui convertit les données NMEA2000 dans un flux de données sans fil qui peut être reçu par tout dispositif mobile sans fil. En utilisant le format standard de donnée NMEA, NavLINK est compatible avec toutes les applications et logiciels qui supportent le transfert de données via TCP (seul appareil) ou UDP (plusieurs appareils).

Un certain nombre de logiciels de navigation maritime prennent en charge le transfert des données TCP /UDP te que :

- SmarterTrack (PC)
- SeaPro (PC)
- Rose Point de Coastal Explorer (PC)
- MaxSea (PC)
- Nobeltec (PC)
- MacENC (Mac)
- iNavX (iPhone / iPad)
- Nav Apps

SPÉCIFICITÉ(S)

- Serveur de données sans fil certifié NMEA2000
- Lit les données NMEA 2000 et le transmet sans fil sur 802.11b + g
- Peut être installé sur n'importe quel réseau NMEA 2000 avec câble intégré (connecteur micro mâle)
- Prend en charge la communication bidirectionnelle pour la conduite d'un pilote automatique
- Utilise des données standard NMEA pour une compatibilité maximale avec applications et logiciels
- Application iAIS gratuite pour iPhone, iTouch ou iPad
- Création d'un point d'accès sans fil, puis transmet les données via TCP / UDP
- TCP permet la connexion d'un seul appareil alors que UDP permet la connexion à plusieurs dispositifs pour recevoir les données
- Prise unique pour connexion USB plug n play au réseau NMEA2000
- Connexion USB en option (ZPIEWLN2NETPL) disponible pour fournir des données NMEA2000 aux ordinateurs du bateau
- Entièrement compatible avec l'application navigation iNavX pour les appareils mobiles d'Apple
- Protection : IP 54

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGWLN2NET
ZDIGWLN2NETPL

UPC

030955183817
030955183848

PRIX

€ 450.00
€ 500.00

LIVRÉ AVEC

un câble d'alimentation de données de 1m, une Antenne Wifi, un manuel d'utilisation et un CD



WIRELESS



INTERFACE



INTERFACE



USB

NTN10



“Le NTN10 permet aux données NMEA 0183 de navigation d’être raccordés au réseau, permet le partage du même câblage et permet aux périphériques connectés au réseau d’utiliser ces données NMEA”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Beaucoup de grands yachts ont maintenant un réseau Ethernet installé au stade de la construction pour permettre l’installation facile des produits informatiques et de communication moderne. Le NTN10 permet aux données NMEA 0183 de navigation d’être raccordés au réseau, permet le partage du même câblage et permet aux périphériques connectés au réseau d’utiliser ces données NMEA.

Sur les grands navires, il y aura souvent plusieurs points d’accès sans fil connectés au réseau et ceux-ci peuvent alors également diffuser les données sans fil fer aux appareils connectés comme les iPads et les tablettes.

La principale raison de l’installation est d’obtenir les données des instruments de navigation, d’AIS ou de GPS sur le réseau principal. Cela signifie que les appareils connectés comme les iPads ou les tablettes ont alors un seul réseau pour obtenir les données d’Internet et de navigation. Les skippers peuvent ensuite utiliser leur iPad pour les tâches de navigation à l’aide des données du bateau.

Il introduit également la possibilité d’une application connectée à Internet pour des fonctionnalités telles que les mises à jour cartographiques ou pour la météorologie

Le NTN10 supporte les formats de données TCP / IP et UDP pour une compatibilité maximale et peut accepter les données NMEA 0183 (baud 4800 ou 38400).

SPÉCIFICITÉ(S)

- NMEA vers serveur réseau
- Configurable pour donnée NMEA 0183 (baud 4800 et 38400) et aussi
- compatible avec MUX 100 multiplexeur
- UDP ou TCP / IP formats de serveur programmable par l’installateur
- Facile connexion réseau avec câble RJ45
- Interface bidirectionnelle
- Installation 12/24 V

DIMENSIONS

150 x 244mm
(H x W)

PART NUMBER

ZDIGNTN10
UPC
081159830359

LIVRÉ AVEC

Câble NMEA de 0,75m, câble réseau RJ45 de 1m

PRIX

€ 250.00

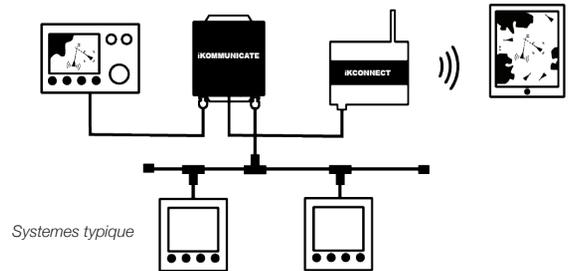


INTERFACE



NETWORK

iKOMMUNICATE – INTERFACE NMEA VERS SIGNAL K



“iKommunicate est une passerelle NMEA vers Signal K et un serveur qui a été créé et désigné suivant notre campagne fructueuse sur Kickstarter”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Signal K est la nouvelle génération d’interfaçage pour les échanges de données marines. Prévu d’être utilisé pas que pour la communication entre les bateaux et les capteurs, mais aussi pour partager les données entre les bateaux, les aides à la navigation, les marines et autres. Désigné pour être facilement utilisable sur le web, avec les applications mobiles et pour connecter les bateaux à l’Internet des Objets.

NMEA0183 et 2000 ont été développés quand les instruments à bord étaient bien plus simples et avaient moins de capacités. Le monde d’aujourd’hui est connecté, et il y a énormément d’opportunités avec l’intégration des tablettes, Pc et smartphones pour l’affichage des données, les applications marines et le contrôle des données du bateau. Cependant, nous ne voyons pas les données NMEA disparaître, mais un nouveau format de données est nécessaire pour les applications. En fait, la combinaison du NMEA et de Signal K à bord est la meilleure opportunité technique. Après tout, nous ne voulons pas que vous changiez tous vos systèmes électroniques existant à bord, mais ceci ne vous empêche pas d’intégrer les bénéfices des nouvelles technologies d’aujourd’hui.

iKommunicate est équipé d’interface NMEA0183 et 2000 donc connecter le câble de 1m fourni au réseau NMEA2000, puis connectez le NMEA0183 et le câble d’alimentation. Connectez-le à votre routeur et les données NMEA/Signal K seront disponibles sur le réseau du bateau. De plus, le produit s’auto adapte avec internet ou avec une micro SD.

La connexion ethernet (RJ45) permet aux appareils mobiles de se connecter sans fil à l’iKommunicate et ainsi ces appareils pourront afficher les données Signal K dans une application compatible ou dans une page web. Dans l’iKommunicate, il y a déjà des applications web préinstallées (dont l’affichage populaire des instruments) donc vous pourrez immédiatement afficher les données NMEA depuis votre réseau.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Première interface Signal K-NMEA au monde
- Alimenté sur le 12-24V
- Passerelle NMEA0183/2000 vers Signal K
- Solution facile pour obtenir Signal K sur les systèmes existants et nouveaux.
- Interface NMEA 2000 certifié
- 3 entrées NMEA 0183 et 2 sorties NMEA 0183
- Connexion Ethernet via RJ45
- Intégré avec applications iKompass et affichage des instruments
- Serveur web intégré et interface web pour une installation facile
- Fente pour micro SD intégré pour une expansion des applications
- Aussi fournit les données NMEA vers les ports TCP/ UDP

DIMENSIONS

135 x 120 x 50mm (L x W x H)

PART NUMBER

ZDIGIK
UPC
081159830489

LIVRÉ AVEC

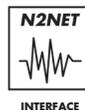
câble NMEA2000 de 0,75m, câble d’alimentation, câble RJ45 de 1m

PRIX

€ 285.00



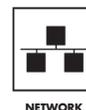
INTERFACE



INTERFACE

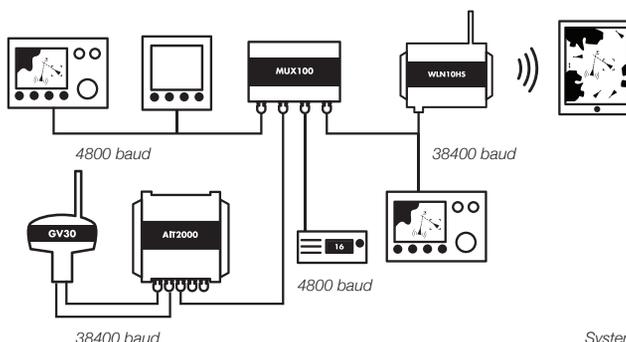


INTERFACE



NETWORK

MUX100 MULTIPLEXEUR DE DONNÉES NMEA



Systemes typique

“Le multiplexeur MUX100 combine deux canaux de données NMEA 0183 et donc permet un interfaçage facile du système NMEA 0183.”

SPECIFICATIONS CLES

Avec les récepteurs et transpondeurs AIS modernes qui ont des sorties de données NMEA0183 à haute vitesse (38400 bauds), il est souvent difficile de relier les données AIS et les données GPS à faible vitesse ou de relier un appareil à 4800 bauds à certains traceurs de cartes / ou ordinateurs qui ont une seule entrée NMEA 0183. Avec la MUX100, toutes les données reçues sur les deux ports d'entrée sont multiplexées et transmises sur la sortie 1 à 38400 bauds. Il est pré-configuré de sorte que l'entrée 1 accepte les données AIS à 38400 bauds et l'entrée 2 accepte les données GPS/appareils à 4800 bauds.

Souvent des données GPS à basse vitesse sont nécessaires pour donner les informations de position à la VHF ASN, mais quand un transpondeur AIS est installé, les données GPS sont souvent transmises à 38400 bauds et donc seront ignorées par la VHF. Le MUX100 prend intelligemment les données GPS de l'AIS sur l'entrée 1 et les retransmet sur la sortie 2 à 4800 bauds – ce qui lui permet ensuite d'être relié à la VHF. Par mesure de sécurité, les données GPS invalide ou perdu sur l'entrée 1 sont automatiquement commutées par le MUX100 sur l'entrée 2 qui les transmet ensuite sur les sorties 1 et 2. Pour éviter que des données

dupliquées embrouillent les autres appareils électroniques, le MUX100 bloque automatiquement les données dupliquées sur le port 2.

Utilisant la commutation de priorité, le MUX100 donne la priorité à l'entrée 1, mais si les données GPS ne sont pas valides ou perdu sur l'entrée 1, il passe automatiquement à l'entrée 2. Lorsque les données de position valide sont de nouveau reçues, il repasse automatiquement sur l'entrée 1.

SPÉCIFICITÉ(S)

- La double entrée / sortie NMEA0183 - simplifie l'intégration NMEA et l'installation
- Accepte 38400 bauds sur l'entrée 1 et 4800 bauds données sur l'entrée 2
- Combine toutes les données reçues et transmet ces données à la sortie 1 à 38400 bauds
- Extrait les données GPS à partir de l'entrée à grande vitesse 1 et les réémet à basse vitesse sur la sortie 2
- Important dispositif de sécurité - donne la priorité au GPS sur l'entrée 1 mais passe à l'entrée 2 si la position est perdue sur l'entrée 1. , Vous revenez à l'entrée 1 lorsque les données de correction de position sont de nouveau valide est reçues
- Protection : IP 54
- Entrées Opto isolé et différentes sortie NMEA capable de commander plusieurs appareils

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

PART NUMBER

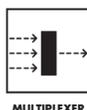
ZDIGMUX100
UPC
081159830120

LIVRÉ AVEC

Supports de fixation intégrés, Câble d'alimentation de données de 0.75m ainsi qu'un manuel d'utilisation

PRIX

€135.00

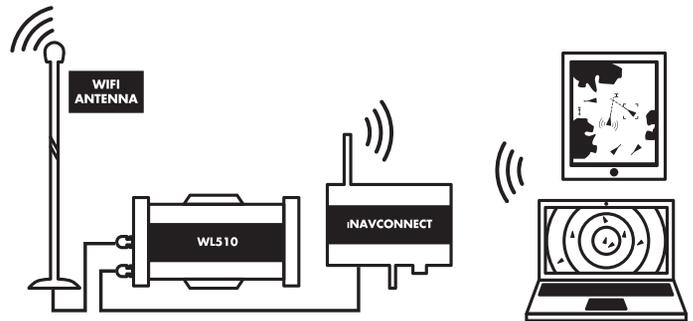


MULTIPLEXER



INTERFACE

WL510 SYSTEME WIFI HAUTE PUISSANCE



Systemes typique

“Système de connexion wifi haute puissance avec des portées de 4 à 6NM. Les caractéristiques de l’interface réseau sont compatible avec un router et permettent une connexion directe et facile avec l’interface du navigateur.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le WL510 permet aux propriétaires de bateaux de se connecter à des points d’accès WiFi de sorte que leur PC ou leurs appareils de bord puisse se connecter à internet.

Grâce à la connexion Internet à bord, vous pouvez télécharger le Bulletin météo ou des mises à jour de cartes vous pouvez également bénéficier d’un bureau mobile à bord. La plupart des ports ou des installations portuaires proposent des services internet soit gratuitement soit par abonnement.

Le modem WL510 se connecte à un PC à bord par le biais d’un câble réseau standard RJ45 CAT5 pour une installation simple du pilote main libre. Connectez le WL510 à un routeur et tout le monde à bord peut partager la connexion internet sans fil à longue portée. Compatible avec tous les systèmes d’exploitation, Windows XP/ Vista/7, Mac OS X 10.3 (et supérieur) et Linux, le WL510 supporte les protocoles 802.11b / g ainsi que les cryptages WEP/WPA/ WPA2. La portée WiFi dépend de nombreux facteurs locaux, mais Digital Yacht a conçu une portée pouvant aller de 4 à 6 nm avec ce système à faible coût. En général, en utilisant un adaptateur WiFi

interne que l’on trouve habituellement sur un ordinateur portable, vous serez chanceux de trouver du signal à l’extrémité du quai, donc si vous prévoyez d’accéder à internet à bord, le WL510 pourrait être la meilleure solution pour vous.

SPÉCIFICITÉ(S)

- La solution idéale pour les nouvelles constructions ou les installations permanentes
- Interface réseau pour la connexion à un PC ou à un routeur pour une connexion partagée à longue portée
- Facile à installer et à contrôler depuis n’importe quel navigateur web à travers une interface
- réglable jusqu’à 600 mW modem WiFi et un gain élevé (12dBm)
- Antenne omnidirectionnelle
- Livré avec support de montage fileté pour l’antenne et 10m de câble LMR400 coaxial fourni avec un câble réseau de 1m - peut être prolongé d’un câble réseau CAT5 (allant jusqu’à 50m)
- Alimentation : 12V DC
- Aucun pilote - fonctionne avec tous les systèmes Windows XP/ Vista/7/8, Mac OS X et Linux

LE WL510 peut être livré avec un câble de 20m en option.

DIMENSIONS

170mm x 107mm x 55mm
(L x W x H)
Antenna: 895mm (H)

PART NUMBER

ZDIGWL510
UPC
738435472603

LIVRÉ AVEC

Câble réseau de 1m, câble coaxial de 10m, antenne, support de montage et Manuel d’utilisation

PRIX

€625.00



WIRELESS



NETWORK



INTERNET



WINDOWS 8

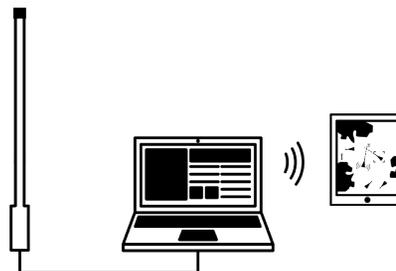


LINUX



MAC

WL70 WI-FI BOOSTER



Systemes typique

“En manque de connexion internet ? La WL70 a une antenne haute performance de 15dBm qui reçoit même les signaux Wi-Fi les plus faibles, permettant ainsi de vous connecter à internet n’importe où dans la marina. Fournit avec une connexion USB et un filetage de montage 1” x 14TPI VHF”

SPECIFICATIONS CLES

Cette antenne haute performance (15dBm) avec un câble USB de 5M. L’antenne mesure 130cm et augmente votre portée Wi-Fi jusqu’à 1,6km dans des conditions parfaites.

Désigné pour une installation facile et rapide avec le même filetage standard de 1” x 14TP, comme utilisé pour les antennes VHF et GPS, la WL70 est une solution temporaire ou permanente idéale pour votre bateau.

La WL70 se connecte directement sur un ordinateur avec la connexion USB et les drivers fournis pour Windows XP/ Vista/7/8/10, LINUX et Mac OS X de 10.6 à 10.10. Ce produit supporte le protocole 802.11b/g/n et aussi les chiffrements WEP/WPA/WPA2

Même si votre système a déjà un système Wi-Fi, cette antenne vous apportera une meilleure portée (et vitesse) que votre système existant.

La réception Wi-Fi dépend de plusieurs facteurs, mais Digital Yacht a vu des portées jusqu’à 1,6km avec ce système à bas coût. En général, en utilisant le système Wi-Fi d’un ordinateur portable, vous serez chanceux si vous arrivez à obtenir le signal au bout du pont, donc si vous désirez obtenir internet pendant que vous êtes à bord, la WL70 est la solution pour vous.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Nouveau modem Wi-Fi 802.11n 100mW
- Antenne omni directionnelle haute performance de 15dBm
- Montage intégral 1” x 14TPI
- Alimentée par le bus USB
- Compatible Windows XP/Vista/7/8/10
- Compatible avec Mac OSX
- Compatible avec LINUX distros, dont Raspberry Pi

DIMENSIONS

130cm (4.5ft) (H)

PART NUMBER

ZDIGWL70

UPC

081159830458

LIVRÉ AVEC

Filetage de montage 1” x 14TPI, câble USB de 5m, CD pour les drivers et manuel d’utilisation

PRIX

€ 195.00



WIRELESS



USB



INTERNET



WINDOWS 10

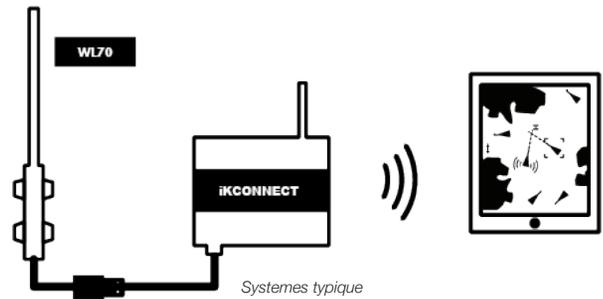


LINUX



MAC

IKCONNECT ROUTEUR WIFI



“Le parfait mini routeur pour une antenne Wi-Fi ou pour notre nouvelle interface Signal K, l’iKommunicate”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

L’iKConnect est compact mais est un routeur sans fil puissant qui fournit une façon rentable pour obtenir un réseau internet sans fil à bord. Avec une connexion directe sur le 12v de votre bateau, et avec une antenne haute performance de 5 dB, cette simple boîte noire appelée iKconnect peut être facilement équipée sur n’importe quel bateau.

Préconfiguré et optimisé pour une utilisation avec notre antenne Wi-Fi WL70, la combinaison de l’iKConnect avec la WL70 offre ainsi la solution Wi-Fi complète la moins chère que Digital Yacht a créée. C’est aussi une façon idéale pour connecter vos tablettes et smartphones quand vous êtes dans le port. Avec une interface web simple qui contrôle la WL70 pour scanner et se connecter aux meilleurs hotspots, iKConnect permet ainsi très facilement d’obtenir une connexion internet à bord.

iKConnect est aussi un accessoire parfait pour notre nouvelle interface Signal K appelé iKommunicate permettant aux appareils mobiles de recevoir les données NMEA ou Signal K partout sur le bateau. En fait, la combinaison de l’iKConnect, l’iKommunicate et de la WL70 permettra au bateau d’avoir un seul réseau sans fil qui fournira les données de navigation et d’internet sans avoir besoin de changer entre les réseaux.

Pour une connexion internet longue portée, il suffit tout simplement de brancher l’antenne WL510 (ou antennes d’autres marques) à la prise WAN de l’iKConnect.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Routeur sans fil alimenté sur le 12v
- Simple interface web pour l’utilisation et la connexion aux hotspots
- Préconfiguré et optimisé pour une connexion avec nos antennes WL70/WL510
- Accessoire idéal pour notre interface iKommunicate pour obtenir les données Signal K ou NMEA
- Quand l’iKConnect est connecté au WL70/WL510 (ou autres marques), la connexion internet pourra ainsi être partagé avec tout le monde à bord
- Créé un réseau internet sans fil 802.11n avec protection des mots de passe WEP/ WPA / WPA2
- Antenne détachable de 5 dB
- Interfaces USB et WAN
- Facile à installer

DIMENSIONS

130mm x 75mm x 25mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGIKC
UPC
081159830205

LIVRÉ AVEC

Câble d’alimentation de 1m, câble réseau de 1m, manuel d’utilisation et antenne

PRIX

€ 195.00



WIRELESS

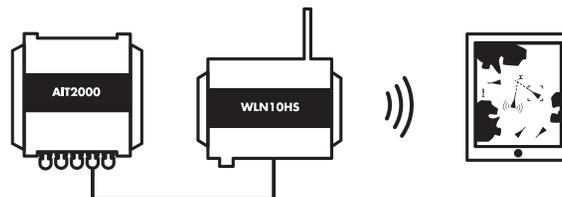


NETWORK

NAVLINK UK



Iphone et Ipad non fournis



*Systemes typique
Ipad avec l'application Navlink*



“Utilisez votre iPhone ou iPad afin d’explorer, planifier et consulter vos voyages en bateau en temps réel et en haute résolution en utilisant les dernières UKHO cartes marines vecteur numérique couvrant l’ensemble du Royaume-Uni et de l’Irlande. Les cartes vectorielles permettent d’explorer les données nav-aide ainsi que les données transparentes, rapides et de faire des zoom panoramiques à travers les cartes. Intégration complète avec Digital Yacht WLN10, NAVLINK et iNavHub produits. ”

Utilisant votre GPS à bord avec ces serveurs sans fil signifie que vous n’aurez pas besoin d’activer le GPS de votre IPAD. Même si votre appareil GPS est activé, il réduit considérablement l’épuisement de la batterie lors de l’utilisation d’une source externe. Cela signifie également que votre iPad / Phone peut être utilisés sous le pont et généralement, le GPS du bateau est en dessus pour la navigation à base de marine. En mode HorizonView, vous pouvez utiliser l’appareil photo de l’iPad pour scruter l’horizon. Vous obtiendrez une superposition sur l’écran de la caméra , des cibles AIS et de vos points de navigations.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

NavLink Royaume-Uni est une application à faible coût conçu pour être utilisé avec un iPhone ou iPad. Il transforme votre iPad en un traceur toutes fonctions avec des tableaux électroniques détaillés et une superposition de votre position, votre route et du cap de votre bateau. Il est acheté sur l’Apple App Store et comprend des cartes détaillées Amiraute UKHO couvrant l’ensemble du Royaume-Uni & de l’Irlande. Les graphiques peuvent être présentés au nord ou bien vers votre itinéraires et vos points de route sont créés et modifiés à l’aide d’une interface à écran tactile simple. La navigation en temps réel montre votre position actuelle, piste, route, vitesse, ETA, VMG, relèvement et la distance au point de route suivant. Il y a une simple règle AB sur la carte pour relever la distance et vous pouvez taper sur un objet tel une bouée ou une nav-aide et obtenir une fenêtre pop-up de données de ses caractéristiques. Les données météorologiques actuelles et les conditions locales peuvent être téléchargés à partir des bouées météorologiques (connexion Internet requise) qui est excellent pour la météo de dernière minute avant de partir pour un voyage. Les cartes S57 Amiraute UKHO sont basés sur des vecteurs donc les données peuvent être superposés et activé / désactivé par l’utilisateur permettant aux cartes d’être dé-encombré, le cas échéant. Il est également conçu pour fonctionner de manière transparente avec les produits NMEA vers WiFi de Digital Yacht afin d’intégrer le GPS et le système AIS de votre bateau. Si les données AIS sont disponibles, vous verrez les cibles AIS superposées avec toutes leurs informations d’identité et une ligne d’en-tête ainsi que des alarmes.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Supporte WLN10, iNavHub, NAVLINK et iAIS produits et permet les données NMEA de votre bateau d’être utilisés sur un iPad ou un iPhone lors de l’utilisation de l’application de ces dispositifs
- Affichage du Nord et de votre trajet
- Suivi en temps réel et exportez vos trajets vers google maps
- Superposition des données AIS lorsqu’il est connecté à un système AIS compatible
- Points de navigation et routes avec fonction d’éditer votre trajet
- Position, COG, SOG, VMG, portant, la distance et ETA affichés
- Cartes configurable : bouées, lumières, profondeurs, contours, spot, profondeurs, épaves, zones de circulation, ancrages
- HorizonView - superpositions nav-aide et cibles sur des Ipad / Iphone
- Mises à jour automatiques de tableau gratuits inclus pour 1 an
- Données de bouées
- AB règle sur la carte pour le relèvement de la distance rapide et facile
- mesure
- Toutes les cartes UK & Ireland, Nord de la France sont inclus dans le prix
- Marées et le lever du soleil
- Version US également disponible (NavLink US)

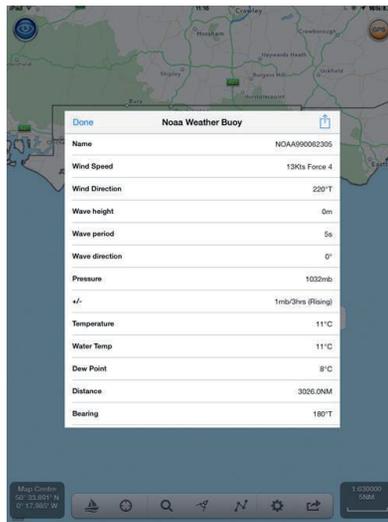


NavLink UK

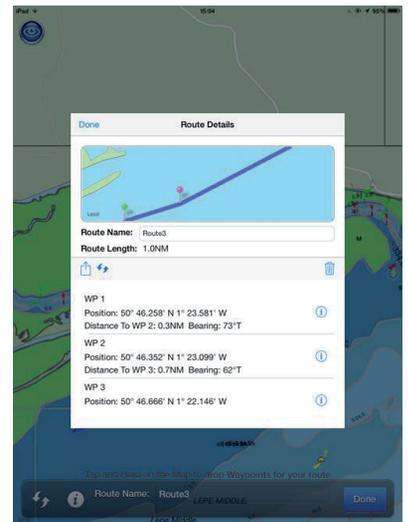
Dans la navigation vous pouvez voir votre itinéraire actuel et vos points de route actif (indiqués avec une étoile). La fenêtre de données montre les points de route et la distance, bien sûr, l'ETA et VMG et les touches fléchées vous permettent de sauter vers le point de route suivant ou précédent. Votre position est mise à jour en temps réel ainsi que des informations de piste qui peuvent être activées ou désactivées. Les cibles AIS sont superposées lors du raccordement à un système AIS compatible. NavLink - navigation maritime facile pour un iPhone ou un iPad



AIS target overlay



Weather buoy data



Route planning

DIMENSIONS

N/A

PART NUMBER

N/A

UPC

N/A

LIVRÉ AVEC

N/A

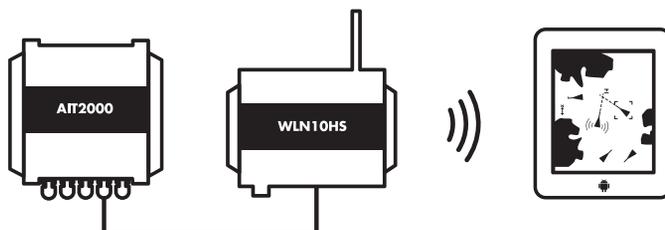
PRIX

Consultez l'Apple store



IOS

AISVIEW ANDROID APP



Systemes typique
Tablette Android avec AISview recevant les données NMEA du bateau via le WLN10



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

AISView est l'application idéal pour ceux qui veulent afficher des données AIS en direct de leur récepteur ou transpondeur sur leur tablette Android ou smartphone. AISView est conçu pour recevoir et afficher des données NMEA sans fil de n'importe quel dispositifs comme le Wifi WLN10, NavLink, iNavHub ou iAIS.

Bien qu'une connexion « sans fil » est la meilleure façon d'obtenir des données sur la tablette, si vous n'avez pas l'un de nos produits sans fil NMEA, vous pouvez également vous connecter en utilisant l'adaptateur USB-NMEA de Digital Yacht. Connectez ce câble à la sortie NMEA0183 de votre AIS et branchez le connecteur USB par un câble USB adapté à votre tablette et vous avez une méthode simple et rentable d'obtenir des données AIS sur votre tablette

Même si vous avez un affichage AIS complet sur votre traceur principale, ayant un affichage supplémentaire sur une tablette est utile comme un répéteur ou un 2ème écran. En utilisant le GPS interne de la tablette Android, vous aurez également un système de sauvegarde complètement séparé, qui si jamais votre traceur principal a un problème, affichera votre position, toutes les cibles AIS autour de vous et fournira les alarmes anti-collision avec la CPA et les calculs TCPA aussi. Une fois installé, vous verrez une superposition des cibles AIS sur le fond de la carte Google. Tapez sur une cible et vous obtiendrez une liste déroulante avec l'identité, la position et le point d'approche (CPA).

Avec ce système il est facile de voir des collisions potentielles.

Google maps peuvent désormais être mis en cache si vous n'avez pas une connexion Internet mais même si cette fonction n'est pas utilisée, AISView présentera un radar comme visualisation avec des cercles de distance superposant les cibles autour de votre navire.

AIS View prend aussi en charge un appui simple et une règle de distance, affichage de cap, compas et la position actuelle mais aussi de suivre l'historique grâce à l'appareil GPS intégré. Les alarmes peuvent être configurés pour les points les plus proches et l'AIS SART- utiles pour les applications de MOB. Si vous avez une connexion en direct sur Internet, vous pouvez également compléter la superposition avec des informations AIS obtenu à partir de l'application Boat Beacon (si cela est installée) vous permettant ainsi de visualiser les cibles AIS dans les ports distants ou des emplacements lointains.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Application de visualisation AIS pour les téléphones Android et tablettes
- Disponible à l'achat dans le Google Play Store
- Radar pour l'affichage des cibles AIS avec des cercles de distance et une grille
- Google maps si disponible.
- Prend également en charge la connexion USB

EXIGENCES

Smartphone ou tablette Android avec GPS interne. Un adaptateur NMEA ou une connexion NMEA sans fil (TCP ou UDP) avec réception des données AIS ou un câble OTG USB

PART NUMBER

N/A
UPC
N/A

LIVRÉ AVEC

N/A

PRIX

Disponible sur le Google Play store.
Cherchez juste pour l'AISView



iNAVCONNECT ROUTEUR WIFI



iNavConnect agit comme une passerelle wifi pour les systèmes audio de la série Fusion 700- Leur application iPhone permet le contrôle wifi du système stéréo de votre bateau à partir d'un iPhone ou iPad.

“Le routeur idéal pour la mer avec alimentation CC, interface attrayante et supporte de multiples utilisateurs. Supporte également l'application Raymarine Navionic ainsi que les applications de transfert de données et stéréo de fusion marine et de contrôle à distance”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

iNAVConnect est une solution tout en un pour la mise en place d'un réseau sans fil sur votre bateau. Avec une connexion directe au 12v ou 24V DC du bateau, une antenne de gain supérieur à 5 dB et un boîtier robuste IP54, iNAVConnect peut être facilement installé sur n'importe quel type de navire.

Préconfiguré et optimisé pour la connexion à un réseau Raymarine Série E, iNAVConnect rend également très facile à installer Waypoint sans fil en utilisant la fonction “Sync Traceur” dans l'iPhone / iPad App Navionics. Avec iNAVConnect installé, Waypoints et routes peuvent être instantanément transférés entre l'iPhone / iPad et votre traceur Raymarine de série E.

L'intégration complète avec les derniers adaptateurs WiFi WL510 longue portée de Digital Yacht est également possible. Il suffit de brancher le WL510 à la prise réseau correspondante et quand vous arrivez au port et connectez le WL510 aux points wifi de la marina, tout le monde à bord sera en mesure de partager la connexion internet à longue distance.

L'ancienne génération Raymarine de série E peut utiliser iNAVConnect pour transférer Waypoints ou routes à un iPhone / iPad ou depuis un

iPhone / iPad équipé de l'application de cartographie Navionic iNavConnect agit comme une passerelle wifi parfaite pour les systèmes de série audio comme Fusion 700 et pour les applications d'iPhone. Grâce à la WiFi, contrôlez le système stéréo de votre bateau à partir d'un iPhone ou iPad.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Routeur sans fil de 12/24V DC
- Permet à la fonction “Sync Traceur” de l'application Navionic de transférer sans fil Waypoints et routes à des traceurs de la série E
- Lorsqu'il est connecté au WL510, inavconnect permettra l'accès à internet à longue portée et un partage de connexion avec tout le monde à bord
- Crée un réseau sans fil 802.11n intégré avec la gamme complète WEP / WPA/WPA2 de protection avec mot de passe crypté
- Antenne détachable de 5dB
- boîte noire IP54 Facile à installer

AUTRE APPLICATION



L'ancienne série Raymarine E peut utiliser iNavConnect pour transférer les Waypoints et les routes vers un iPhone / iPad équipé de l'application de cartographie Navionic.

DIMENSIONS

244mm x 150mm x 60.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGINC
UPC
030955183640

LIVRÉ AVEC

câble d'alimentation de 1m, 1m
de câble réseau, Antenne Wifi et
manuel d'utilisation

PRIX

€ 195.00

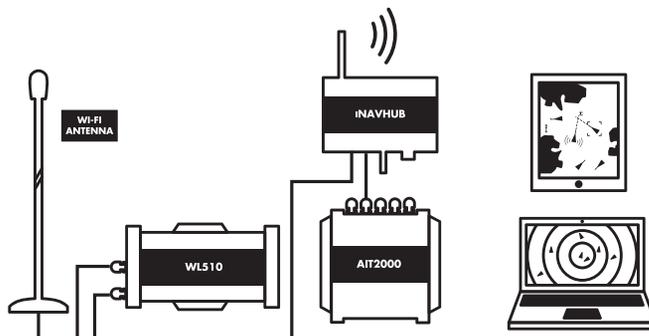


WIRELESS



NETWORK

iNAVHUB ROUTEUR WIFI ET SERVEUR WIFI NMEA



Systemes typique

“Votre réseau sans fil à bord avec interface NMEA pour les systèmes de navigations et les interfaces WAN pour les dispositifs d'accès Internet tel que notre WL510. Montez à bord, connectez vous et vous obtiendrez un réseau avec toutes vos données”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

iNAVHub combine réseaux sans fil et transfert de données sans fil NMEA dans une boîte simple à installer. Semblable à notre populaire produit iNAVConnect, il crée un réseau sans fil à bord du bateau sur lequel tout appareil sans fil peut se connecter. Une fois connectés, les iPhones, iPads, et ordinateurs, etc., peuvent recevoir les données sans fil NMEA0183 pour une utilisation avec iNavX et d'autres applications de navigation, tout en partageant la connexion internet à longue distance créé par le produit WL510 de Digital Yacht. iNAVHub est conçu pour s'intégrer parfaitement avec le dernier adaptateur wifi longue portée de Digital Yacht (le WL510). Il suffit de brancher le WL510 à la prise réseau correspondante et quand vous arrivez au port et connecter le WL510 aux points wifi de la marina, tout le monde à bord sera en mesure de partager la connexion internet à longue distance.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Centre sans fil de 12/24v DC
- Idéal tout-en-un pour la distribution de votre accès Internet sans fil et données NMEA
- Intégration avec le dernier adaptateur wifi longue portée de Digital Yacht (le WL510)
- Lorsque vous êtes connecté au WL510, vous pourrez accéder à l'internet longue distance tout en partageant la connexion avec tout le monde à bord
- Comprend une interface NMEA qui délivre des données NMEA0183 sans fil pour iPhones, iPads, plusieurs ordinateurs, et autres dispositifs sans fil via UDP
- Création d'un réseau sans fil 802.11n intégré avec la gamme complète WEP / WPA/WPA2 et protection par mot de passe cryptée
- Antenne détachable de 5dB
- boîte noire IP54 facile à installer

AUTRE APPLICATION



iNAVHUB est le partenaire parfait pour iNavX

DIMENSIONS

244mm x 150mm x 60.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGINH
UPC
030955183855

LIVRÉ AVEC

câble d'alimentation de 1m, 1m
de câble réseau, Antenne Wifi et
manuel d'utilisation

PRIX

€ 395.00



WIRELESS

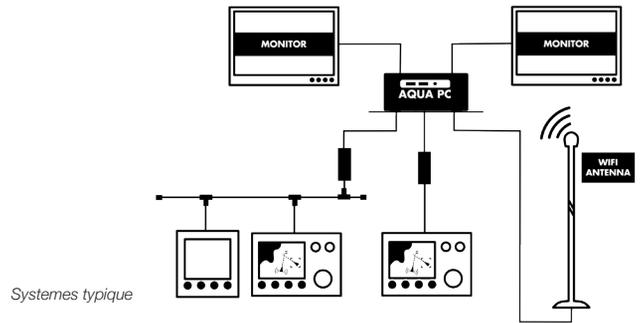


NETWORK



INTERFACE

AQUA COMPACT PRO PC



“Intel i3 dernières génération avec une carte graphique HD5500 pour faire fonctionner des logiciels de cartographie comme MaxSea/Nobeltec TimeZero”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Quand vous avez besoin d'un PC puissant pour faire fonctionner les derniers logiciels de cartographie ou de météo 3D de Maxsea et Nobeltec, le Aqua Compact Pro fournit toute la puissance de traitement nécessaire et graphique dans un boîtier ultra-compact qui fait vraiment la taille de la paume de votre main.

Le produit se distingue avec le processeur Intel Core i3 5ème génération, 8GB de RAM, un disque dur de 120 GB et Windows 10 préinstallé, le Aqua Compact Pro est le PC marin parfait.

Donc pourquoi un PC à bord ? La première raison d'ajouter un PC à votre système de navigation et de communication est sa valeur incroyable. Équipé d'un logiciel de navigation, un PC devient un traceur avec un large écran. Un PC offre aussi des fonctionnalités plus puissantes qu'un MFD dédié, avec la possibilité d'ajouter des logiciels pour plein d'applications comme pour le divertissement, la communication, etc... De plus, les PC peuvent se mettre à jour et le nouveau système Windows 10 apporte la fonctionnalité de l'écran tactile pour l'interface utilisateur.

NOTE : Le Aqua Compact Pro a un ventilateur interne et donc devrait être monté dans un endroit qui a une bonne circulation de l'air.

DERNIÈRE TECHNOLOGIE SANS FIL

Le Aqua Compact PRO est équipée de la dernière technologie sans fil 802.11AC qui peut fonctionner sur 2,4GHz ou 5GHz et peut aussi supporter le Blue- Tooth. La carte Wi-Fi interne peut être configurée pour fonctionner comme un routeur pour une antenne Wi-Fi externe, permettant ainsi de partager la connexion internet avec d'autres utilisateurs.

SPÉCIFICITÉ(S)

- La solution parfaite pour les applications de navigation exigeantes comme MaxSea/Nobeltec Timezero même avec les intégrations radars et 3D.
- Alimentation 10-18V – Pas besoin d'onduleurs
- Consomme seulement 20W
- 8GB RAM avec le système Windows 10
- Intégré avec Wi-Fi 801.11, Ethernet et Bluetooth
- Double sortie vidéo (mini HDMI et Displayport) avec carte graphique HD5500 et supporte les affichages en ultra haute définition.
- Disque dur très rapide de 160GB.
- 4 x USB 3
- Mesure seulement 11,5 x 11 x 5 cm
- S'installe facilement sur une surface horizontale ou verticale.

DIMENSIONS

115mm x 110mm x 50mm
(L x W x H)

PART NUMBER

ZDIGAQCP
UPC
08115930502

LIVRÉ AVEC

câble d'alimentation, support de montage, CD d'installation et manuel d'utilisation

PRIX

€ 1050.00



WINDOWS 10



SOLID STATE DRIVE



USB



NETWORK



LOW POWER

DTV100 ANTENNE TV HD MARINE & FM



“La DTV100 – Une antenne TV haute performance, omnidirectionnelle qui fournit un très bon signal pour les TV HD à bord. Commencez à prendre l’avantage de la télé HD gratuite dès aujourd’hui”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

La DTV100 est une antenne unique, omnidirectionnelle et de haute performance qui fournit une réception verticale et horizontale des signaux polarisée de la télévision numérique. Désigné pour un usage maritime, avec une barre de montage ou avec un filetage de 1" x 14TPI. L'antenne est étanche (IP68) et est construite avec un résistant UV hyper résistant, désigné pour une installation permanente sur le bateau. Avec un câble 0 perte RG6 de 10m, qui est terminé avec un connecteur fin de type F, pour pouvoir faire passer le câble à travers les endroits les plus serrés jusqu'à l'amplificateur de l'antenne.

L'antenne DTV100 est équipée d'un amplificateur (de -7dB à +29dB) qui permet d'amplifier les signaux les plus faibles quand vous êtes dans un endroit éloigné. L'amplificateur peut fonctionner sur du 12 ou 24V, équipé aussi d'un interrupteur ON/OFF et a un indicateur pour l'alimentation. L'amplificateur a une sortie pour la TV et pour la radio FM, mais vous pouvez aussi obtenir en option un amplificateur avec une double sortie TV

La plupart des pays maintenant transmettent la TV gratuitement

DIMENSIONS

280mm diameter x 200mm high
(Dia x H)

PART NUMBER

ZDIGDTV100
UPC
081159830427

LIVRÉ AVEC

Adaptateur pour montage 1" x 14TPI ou sur perche, câble de 10m et amplificateur

PRIX

€ 175.00

(incluant aussi des chaînes HD) et la DTV100 vous assure d'obtenir une réception parfaite partout où votre bateau vous emmènera.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Antenne TV haute performance et omnidirectionnelle
- Étanche, résiste aux UV pour une installation permanente sur le bateau
- Réception globale des signaux TV HD/DVB
- Adaptateur pour montage 1" x 14TPI ou sur perche
- • Sorties TV et radio FM
- • En option : deux sorties TV et une sortie radio FM
- • Amplificateur (de -7dB à +29dB) avec un interrupteur ON/OFF et indicateur pour l'alimentation
- câble RG6 de 10m avec un connecteur fin et sécurisé de type F
- Alimentation 12 ou 24V (consommation 20-60mA)

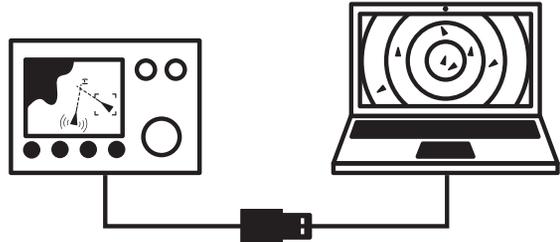


TELEVISION



AUDIO

ADAPTATEUR NMEA-USB



Systemes typique

“Obtenez les données NMEA sur votre PC ou MAC grâce à cette interface super stable”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le NMEA pour adaptateur USB fonctionne sur PC, Mac et les ordinateurs Linux et convertit les données NMEA 0183, utilisé par de nombreux systèmes de marine, dans un format USB qui peut se brancher sur la plus part des ordinateurs modernes.

L'adaptateur est un appareil bidirectionnel afin que les données puissent être transmises à des systèmes et des supports traditionnels de transmission de données à des vitesses de 4800 à 38400 bauds qui sont les taux les plus utilisés par les systèmes AIS. Le LED montre les données reçues et transmises ce qui contribue à faciliter l'interfaçage. Tous les appareils électroniques sont intégrés dans le connecteur. L'appareil crée un port COM virtuel sur le PC où les logiciels de navigation et cartographie peuvent lire les données NMEA. Plusieurs adaptateurs peuvent être connectés si nécessaire permettant la création de n'importe quel port NMEA sur votre PC.

L'appareil est envoyé avec un lecteur de CD multi-plate-formes de sorte qu'il peut être utilisé sur PC, Mac et même les systèmes Linux. Si vous utilisez le dispositif d'un AIS, vous obtiendrez un

bonus puisque le logiciel AIS SmarterTrack Lite de visualisation est inclus sur le CD - transformant votre PC en un écran de cible AIS.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Convertit les données NMEA0183 en USB afin que votre ordinateur puisse les lire
- Conversion de données bidirectionnelles
- Solution simple et à faible coût
- Plus d'un adaptateur peut être fixé à l'ordinateur
- voyants clignotant intégrés pour montrer que les données ont été reçues et transmises
- connexion USB Plug and play à la plupart des ordinateurs
- Livré avec un CD de pilotes et un exemplaire du logiciel AIS gratuit : SmarterTrack Lite

DIMENSIONS

1.8m cable

PART NUMBER

ZDIGUSBNMEA

UPC

030955183671

LIVRÉ AVEC

1.8m de câble, un manuel et un CD

PRIX

€50.00



USB



INTERFACE



WINDOWS 8

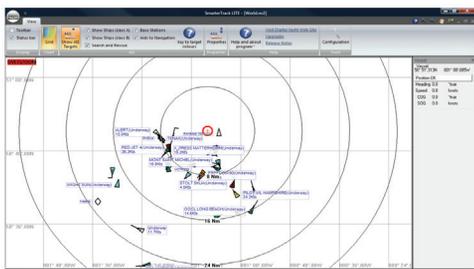


LINUX



MAC

LOGICIEL SMARTERTRACK LITE



“Fourni gratuitement avec nos systèmes AIS, c’est excellent lecteur PC pour systèmes AIS”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

SmarterTrack LITE est un programme d’affichage de graphique AIS simple, mais efficace pour PC. Les données recueillies par les unités de l’AIS n’ont pas de sens sans une sorte de représentation graphique qui montre ou sont les cibles AIS dans le monde réel, par rapport à votre bateau.

SmarterTrack LITE fait exactement cela en traçant toutes les cibles AIS environnantes sur une carte du monde ou, en zoomant, sur un écran radar blanc avec des cercles de différent rayons.

Conçu pour offrir aux clients un goût immédiat de ce qu’est l’AIS, SmarterTrack LITE peut être permuté en version complète en cas de besoin. L’AIS comprend; des cibles codées de couleur, l’étiquetage sélectionnable par l’utilisateur, des cibles sur lignes et une récupération de l’information AIS très rapide, ce qui fait de SmarterTrack Lite la solution idéale pour se familiariser au logiciel AIS. SmarterTrack LITE peut être utilisé sur n’importe quel PC fonctionnant avec Windows XP/Vista/7/8.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Logiciel d’affichage AIS graphique simple pour PC
- Affiche toutes les cibles AIS détectées sur la carte du monde
- Passage automatique à l’affichage AIS de type “radar” Lorsque vous zoomez
- Couleur cibles AIS codées avec des lignes d’alignements
- Chaque cible AIS est sélectionnable par l’utilisateur
- Permet une programmation facile des données de voyage du transpondeur de classe A
- Il affiche des données sans fil NMEA 0183 à partir des produits iAIS, WLN10 et BOATraNET de Digital Yacht,
- Peut être amélioré au pack complet SmarterTrack

DIMENSIONS

N/A

PART NUMBER

ZDIGSTLITE

UPC

N/A

LIVRÉ AVEC

Un manuel et un CD

PRIX

(Gratuit avec produits AIS et PC Aqua)



WINDOWS 8

LOGICIEL SMARTERTRACK 2017



Navionics charting



Weather overlay



Sophisticated AIS overlay

“Facile à utiliser SMARTERTRACK est un logiciel de navigation compatible PC et avec les tableaux Navionics. Il présente de puissantes fonctionnalités et des affichages améliorés de l’AIS ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

SmarterTrack est le logiciel de navigation idéal pour tous ceux qui disposent d’un traceur de carte et qui utilisent Navionics Gold, Platinum ou Platinum + cartouches de cartographie, SmarterTrack est également idéal pour ceux qui débutent en cartographie électronique et veulent simplement utiliser le logiciel de navigation de leur PC avec un bon soutien de l’AIS.

Planification à domicile, suivi de cartographie ou système de support indépendant, SmarterTrack transforme votre PC en un outil de navigation inestimable qui permettra à votre GPS d’afficher la position et l’emplacement de tous les AIS environnant sur les tableaux électroniques très précis et détaillés de Navionics. L’AIS comprend; des cibles codées en couleur, un étiquetage sélectionnable par l’utilisateur, des alarmes CPA et TCPA entièrement configurables, une indication visuelle de CPA, les cibles AIS sont dessinées à l’échelle et de nombreux autres paramètres et caractéristiques font de ce logiciel, le logiciel idéal pour l’affichage des données AIS.

Saisie de l’itinéraire sur lequel vous désirez naviguer, vérifier les

marées, en superposant Météo (fichiers GRIB), les profondeurs, et une foule d’autres tâches de navigation de routine peuvent être réalisée simplement et sans effort avec SmarterTrack.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Logiciel de navigation simple mais puissant pour PC
- Supporte Gold ou Platinum + Navionics
- cartouches de cartographie – Remarque : seules les fonctionnalités graphiques sont prises en charge pas la capacité 3D de Platinum
- Excellent support AIS
- Un ensemble complet d’alarmes configurables
- Affiche la hauteur des marées et des données de flux de marée
- La capacité de l’heure de départ optimal à partir des données de marée
- Toutes les données de route et point créés sur SmarterTrack peuvent être transférés sur votre traceur de cartes.
- Affiche tous les données de l’instrument NMEA 0183
- Permet l’importation de fichiers GRIB météo téléchargés
- Permet d’afficher des données sans fil NMEA 0183 à partir des AIS de Digital Yacht, produits WLN10 et BOATraNET

DIMENSIONS

N/A

PART NUMBER

ZDIGSTPCN

UPC

738435472566

LIVRÉ AVEC

Un manuel et un CD

PRIX

€ 200.00



DVD



NAVIONICS

ACCESSOIRES AIS ET ANTENNES GPS

ZDIGCELVG	CEL-VG COMBINATION VHF/GPS ANTENNA WITH SPLITTER	€ 549.95
ZDIGCELCX4A	CEL-CX4A 1.26M GRP HIGH QUALITY AIS VHF ANTENNA	€ 170.00
ZCELE179F	E179F DECK BASE FOR CX4/CEL VG ANTENNAS	€ 60.00
ZCELN280F	N280F ADAPTOR FOR 1" MOUNTS - Allows CX4A and WL510 antenna to fit to standard 1" format deck and rail mounts	€ 60.00
X500.391	MA800 GPS ANTENNA (FITS 1 X 14tpi MOUNT) FOR AIT250/1000/2000 SERIES TRANSPONDERS	€ 110.00
ZCELR225F	R225F LOW PROFILE GPS ANTENNA WITH 7.5M CABLE	€ 160.00

ACCESSOIRE POUR LA SÉRIE WL D'ANTENNE WIFI

ZDIGWLEXT	POWERED USB EXTENSION CABLE (5M) FOR WL50/400	€ 49.95
X400.073	10M CABLE KIT FOR WL510 (Supplied as standard)	€ 150.00
X400.083	20M CABLE KIT FOR WL510	€ 300.00
ZDIGWL500UP	WL500-510 UPGRADE KIT	€ 499.95
ZCELE179F	E179F DECK BASE FOR CX4/CEL VG ANTENNAS (SUPPLIED AS STANDARD WITH WL510)	€ 60.00
ZCELN280F	N280F ADAPTOR FOR 1" MOUNTS - Allows CX4A and WL510 antenna to fit to standard 1" format deck and rail mounts	€ 60.00

ACCESSOIRE ET MISE À JOUR POUR LES PC AQUA

ZDIGKB05	USB WIRED COMPACT KEYBOARD WITH HUB	€ 59.95
ZDIGKB20	USB RF WIRELESS KEYBOARD AND MOUSE	€ 89.95
ZDIGUSBNMEA	USB-NMEA SERIAL ADAPTOR CABLE AND AIS S/W PACK	€ 59.95
ZDIG128UP	128GB SOLID STATE HARD DRIVE UPGRADE FOR AQUA STD/NAV/PRO (FROM 64GB)	€ 199.95
ZDLIDBT120	BLUETOOTH DONGLE (included with AquaMedia system)	€ 39.95
ZDIGN2KM	NMEA 2000 MODULE	€ 299.95
ZDIGNMUP	4 PORT NMEA INTERFACE FOR AQUAPRO	€ 399.95
X500.088	RJ45 PANEL MOUNT CONNECTOR	€ 179.95



MA800 - Antenne GPS passive (P/No. X500.391) fournie avec un transpondeur AIS Digital Yacht et est une solution idéale pour remplacer un récepteur GPS ou pour un traceur. L'antenne fonctionne avec sur du 3V ou 5V.

Support de montage au pont (P/No. ZCELE179F) qui est fourni avec notre antenne Wi-Fi longue portée WL510 et est un accessoire utile pour n'importe quelle antenne VHF, Wi-Fi qui a le peu commun filetage de montage de 1,25".



Adaptateur populaire qui permet a une antenne avec un filetage de montage de 1,25", comme l'antenne WL510, d'être monté sur un filetage de montage standard VHF de 1" x 14TPI (P/No. ZCELN280F).

Puissante antenne VHF qui vous permettra d'obtenir une réception AIS maximale (P/No. ZDIGCELCX4A). Cette antenne a un connecteur femelle de type N et nous recommandons d'utiliser ceci avec un câble coaxial zéro perte de 50ohm pour de meilleures performances, particulièrement avec un câble long.



Clavier USB compact pour une utilisation avec notre gamme de PC Aqua (P/No. ZDIGKB05). Ce clavier est équipé avec deux ports USB pour que vous puissiez connecter un dongle ou une clé USB.

DIGITAL DEEP SEA

LES PRODUITS DE DIGITAL DEEP SEA SONT CONÇUS POUR LE MARCHÉ PROFESSIONNEL, Y COMPRIS LES EXPÉDITIONS COMMERCIALES, LA PÊCHE, LES SUPER YACHTS, ETC. CES PRODUITS SONT CONÇUS POUR RESISTER A L'ENVIRONNEMENT PARFOIS HOSTILE DE LA MER BIEN QUE LEUR CONCEPTION RESTE MODERNE, INNOVANTE ET A FAIBLE COUT. NOS PRODUITS COMME NOTRE TRANSPONDEUR AIS DE CLASSE A (CLA1000) ET NOTRE AIS SART (S1000) SONT WHEELMARK ET APPROUVES PAR L'OMI. NOS AQUA PC PEUVENT EGALEMENT TROUVER UNE PLACE A BORD DES NAVIRES COMMERCIAUX ET VOUS APPORTEZ DE NOMBREUX AVANTAGES.



SUPERYACHT



WORK BOAT



COMMERCIAL
FISHING

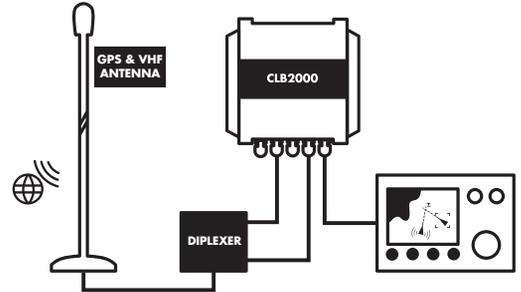


COMMERCIAL
SHIPPING



NAVAL

CLB2000 CLASS B TRANSPONDER



Systemes typique

“Transpondeur AIS classe B pour les navires non obligé d’avoir un AIS classe A. La meilleure solution AIS avec une antenne combo GPS/VHF”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le transpondeur CLB2000 utilise la dernière génération de technologies AIS pour obtenir les meilleures performances et avoir la meilleure interface possible sur un boîtier qui fait la moitié de la taille de nos anciens transpondeurs. Ce transpondeur classe B ultracompact a 3 sorties : NMEA0183, 2000 et USB, permettant ainsi de fonctionner avec tous les traceurs compatibles AIS ou avec des logiciels de navigation.

La configuration du transpondeur avec les données du navire comme le numéro MMSI, nom du bateau, dimension, etc. est très facile grâce à notre logiciel de configuration proAIS2 pour MAC et Windows. Une fois configuré, le transpondeur fournira les données AIS vers un logiciel de navigation ou vers un traceur, comme les nouveaux Raymarine, Garmin, Navigo et Furuno.

Le CLB2000 est fourni avec une antenne combo VHF-GPS facile à installer.

En plus de transmettre la position du navire pour que les autres navires puissent savoir où vous soyez, le CLB2000 recevra aussi les cibles AIS à votre portée, typiquement jusqu'à 30 NM. Équipé

d’une option silence, de deux entrées et sorties NMEA0183, de 4 leds de statuts, d’un support de montage anti vibration et robuste, CLB2000 est le transpondeur AIS parfait pour tous les navires commerciaux jusqu’à 300 tonnes et qui ne sont pas obligés d’avoir un transpondeur classe A.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Technologie AIS dernière génération
- Alimentation 12 ou 24 V
- Idéal pour être utilisé avec un traceur ou radar existant
- GPS performant intégré (idéal en tant que GPS de secours)
- Interface USB pour une connexion simple à un PC ou Mac
- Sortie NMEA haute vitesse (38 400 baud) – compatible avec tous les traceurs
- Fourni avec une antenne combo VHF-GPS et un boîtier de répartition pour les antennes – exige un câble RG214 entre l’antenne et le répartiteur
- Option de silence
- Fourni avec logiciel de programmation et de configuration
- Facile à installer et fourni avec support de montage

Le CLB2000 peut aussi être fourni sans l’antenne combo GPS-VHF mais avec une antenne GPS standard.

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGCLB2000
UPC
030955183725

LIVRÉ AVEC

Câble d’alimentation et de données de 0,75m, câble USB de 0,75m, câble NMEA2000, antenne combo+ répartiteur GPS/VHF

PRIX

€ 975.00



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



INTERFACE



INTERFACE



MULTIPLEXER



GPS



WINDOWS 8

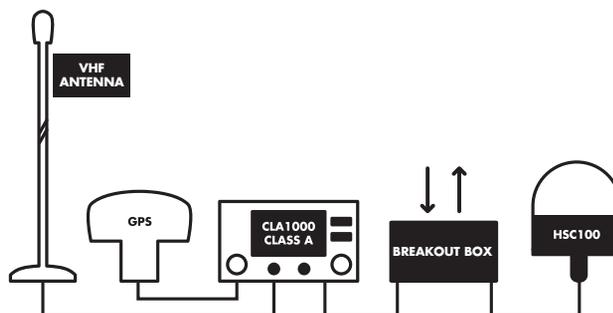


LINUX



MAC

TRANSPONDEUR CLA 1000 DE CLASSE A



Systemes typique

“Transpondeur AIS de Classe A entièrement approuvé par l’OMI, pour installations certifiées sur navires de plus de 300 GRT”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le CLA1000 de Digital Deep Sea est un transpondeur de classe A qui répond à toutes les exigences de l’OMI. Construit avec une qualité standard très élevée, le CLA1000 est MED Wheel Marked est livré avec une garantie de 2 ans.

Normalement monté sur les grands navires qui sont mandatés d’un transpondeur de classe A en raison de leur taille ou du nombre de passagers. De nombreux petits navires ou la présence d’un transpondeur A n’est pas obligatoire peuvent également bénéficier de ces capacités. Avec la puissance d’émission de 12W, contre 2W pour un transpondeur de classe B, de nombreux voiliers gagneraient à être visible à de plus grandes distances, alors que la rapidité des mises à jour du taux de transmission (jusqu’à toutes les 2 secondes) pour les transpondeurs de classe A, par rapport à toutes les 30 secondes avec un transpondeur de classe B, bénéficieront certainement les grands bateaux électriques qui peuvent parcourir une longue distance en 30 secondes. Deux autres avantages importants des transpondeurs de classe A sont, premièrement, qu’ils ont la priorité sur les transpondeurs de classe B dans les zones de fort trafic AIS (attribution des créneaux de transmission est garantie pour transpondeurs de classe A) et deuxièmement, ils sont toujours affichées sur d’autres

transpondeurs de classe A et les systèmes ECDIS à bord des grands navires commerciaux. Atteignant un prix très attractif pour les transpondeurs de classe A, le CLA1000 est une solution désormais fortement envisagée par les navires non mandatés qui bénéficieraient d’un transpondeur de classe A, mais qui à l’époque, ne pouvait pas justifier le prix déjà élevé de ce type de dispositif.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Transpondeur de Classe A entièrement approuvé et MED Wheel Marked
- Conception ultra compacte
- Touche facile et fonctionnement de l’encodeur rotatif
- GPS intégré avec support d’antenne GPS facile à installer 1 “x 14TPI
- Branchez le pilote pour une connexion facile vers un PC
- Fonction de pause à distance pour interfaçage de bord
- Livré avec un logiciel de configuration et logiciel AIS SmarterTrack Lite

DIMENSIONS

195mm x 105mm x 157mm
(W x H x D)

PART NUMBER

ZDIGCLA
UPC
738435472573

LIVRÉ AVEC

Antenne GPS, boîte de dérivation, tourillon, kit d’encastrement, cordon d’alimentation et manuel

PRIX

€ 2295.00



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



MULTIPLEXER

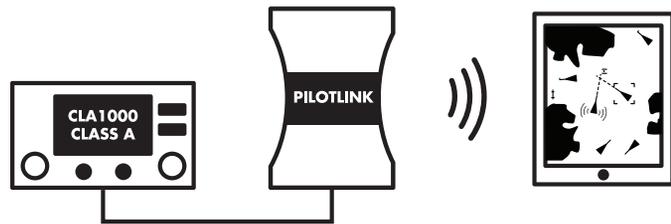


GPS



IMO APPROVED

PILOTLINK INTERFACE SANS FIL POUR LES SYSTEM AIS DE CLASSE A



Systemes typique

“Se connecte à l’interface de la prise pilote afin que les iPads, iPhones et autres dispositifs sans fil puissent partager les données AIS via une liaison wifi”

KEY FEATURES

PilotLINK est une interface sans fil pour les systèmes AIS de classe A. Tous les transpondeurs de classe A bénéficient du même connecteur Pilot Plug auquel pilotLINK se connecte directement grâce à un câble de 1m. PilotLINK crée ensuite un réseau de navigation wifi à bord du navire ce qui permet aux données AIS et GPS de classe A d’être envoyées directement à n’importe quel appareil mobile connectés tels que les iPhones ou les tablettes. PilotLINK est compatible avec les systèmes iOS et Androïde (selon l’application utilisée) ainsi qu’avec les systèmes PC et MACs. PilotLINK est autonome et peut fonctionner grâce à sa batterie interne qui est également étanche et remplaçable et qui peut fonctionner pendant 15 heures. Alternativement, il peut se connecter via un mini connecteur USB standard pour tout bloc d’alimentation de style USB ou adaptateurs AC/DC USB qui sont facilement disponibles auprès de nombreux distributeurs. PilotLINK est compatible avec un grand nombre d’applications et programmes PC. iAIS est une application gratuite proposée par Digital Deep Sea qui propose un affichage radar AIS basique ainsi que des informations cibles. PilotLINK est également disponible avec iSailor et iNAVx, toutes les applications de cartographies

populaires, des produits AIS ainsi que beaucoup d’autres distributeurs sont disponibles sur Apple store pour les appareils Apple, ou sur Google Play pour les utilisateurs d’Androïdes.

PilotLINK peut également s’interfacer avec un PC ou un MAC. Les programmes de navigations tels que Smarter Track, SeaPro, RosePoint et MaxSea pour les PCs ou macENC pour MAC sont tous compatibles.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Interface sans fil pour transpondeurs AIS de classe A
- Lecture de données GPS et AIS directement du transpondeurs via ‘Pilot Plug’
- Prend en charge la communication bidirectionnelle en configurant le transpondeur
- Utilise des données standard NMEA pour une compatibilité maximale avec les logiciels des applications
- L’application iAIS gratuite pour iPhone, iTouch ou iPad
- Transmet les données via TCP / UDP
- Entièrement compatible avec de nombreuses applications populaires et logiciels
- La conception solide du PilotLINK de poche peut être équipée avec une gaine en caoutchouc en option
- Alimenté par batterie interne 9V PP3 ou par une source d’alimentation USB externe en option

DIMENSIONS

117mm x 70mm x 25mm
(L x W x D)

PART NUMBER

ZDIGPLINK
UPC
081159829988

LIVRÉ AVEC

Un câble Pilot Plug de 1m, un CD et un manuel d’utilisation

PRIX

€ 250.00

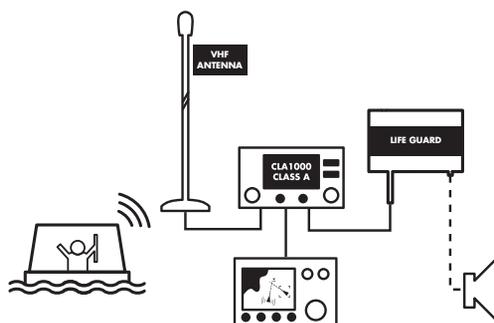


AIS



INTERFACE

S1000 SART AIS



Systemes typique

“AIS SART approuvée par L’OMI bénéficiant des dernières technologies, et garantissant la haute performance à moindre coût.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Une SART (transpondeur de recherche et de secours) est un appareil de sauvetage obligatoire pour tous les navires de plus de 300GRT. La technologie traditionnelle utilise un appareil de type radar, mais une nouvelle législation permet désormais à une SART AIS d’être utilisée et donne de nombreux avantages tels qu’un faible coût et une meilleure performance. L’AIS SART permet d’identifier avec certitude la victime et de donner une mise à jour de position régulière qui peut être affichée graphiquement sur un écran de Classe A, ou un traceur ECDIS.

Le S1000 est une SART AIS entièrement conforme et approuvé par L’OMI qui, une fois activée, affichera une cible sur n’importe quel système de transpondeurs de Classe A et B ou sur un récepteur AIS. C’est pourquoi la SART AIS facilite grandement la récupération de la victime ou du radeau de sauvetage. Les alarmes SART tel que l’AIS life guard de Digital Yacht sont également activées par le signal de ces dispositifs

Le S1000 utilise une antenne VHF haute technologie qui permet une portée exceptionnelle (généralement jusqu’à 10 NM) et a une autonomie de 96 heures en fonctionnement. Le S1000 est livré

avec un sac de rangement et un support de montage qui possède un mât télescopique de 1m intégré de sorte à ce qu’il puisse être utilisé dans un radeau de sauvetage. Le GPS et ces 50 canaux intégrés offre une acquisition du signal extrêmement rapide (généralement moins de 40 secondes) de plus, des informations de position sont transmises 8 fois par minute. La SART apparait sur n’importe quel système AIS comme une cible SART spécifique et un message de sécurité (SART ACTIVE) est envoyé toutes les 4 minutes. La SART S1000 offre également des avantages considérables en matière de sécurité pour les bateaux de plaisance et devrait faire partie de n’importe quel pack de sécurité pour le littoral, l’océan ou la voile.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Conforme à l’OMI, AIS SART Wheel Marked
- Récepteur GPS intégrés 50 canaux
- La technologie d’antenne VHF pour des performances supérieures
- Indicateur LED pour le test et l’activation
- Lorsqu’il est activé la position est transmise 8 fois par minute
- Durée de vie de la batterie : 96 heures
- Envoie un message de sécurité SART ACTIVE toutes les 4 minutes
- Facile à changer, le remplacement de la batterie est à faible coût

DIMENSIONS

381mm x 67mm
(H x D)

PART NUMBER

ZDIGS1000
UPC
081159829995

LIVRÉ AVEC

Livré avec support de montage,
boulons U, 10m de long, support
de 1m et sac de rangement

PRIX

€ 495.00

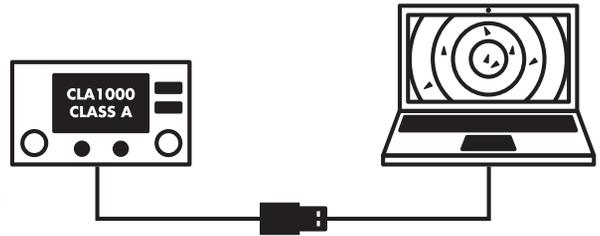


AIS



SAFETY

PRISE PILOTE ET CABLE USB



Systemes typique

“Connexions facile à partir de la classe A AIS à un PC ou à un MAC”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Tous les transpondeurs AIS de classe A ont un “Pilot Plug” spécial qui est destiné à permettre aux pilotes professionnels de connecter de manière rapide et fiable leur ordinateur portable à leur transpondeur de classe A quand ils montent à bord. Le câble Pilot Plug de Digital Deep Sea, permet à quiconque de connecter leur PC à un transpondeur AIS de classe A et de recevoir les données NMEA0183 et GPS via un port USB. Avec certains modèles de transpondeurs de Classe A, ce câble peut également être utilisé pour configurer la classe A avec les données AIS statiques et / ou des données obligatoire de voyage qui doivent toujours être programmé pour un transpondeur de Classe A avant de commencer une traversée.

L'adaptateur NMEA USB fonctionne sur PC, Mac et ordinateurs Linux et les données convertit NMEA 0183, utilisées par de nombreux systèmes marins, dans un format USB peuvent être branchés dans la plupart des ordinateurs modernes.

L'adaptateur est un appareil bidirectionnel afin que les données puissent être envoyées à partir de systèmes équipé de LEDs intégrés qui clignotent quand les données sont reçues (vert) ou transmises (rouge) ce qui aide à la résolution des problèmes

d'interface. Le câble Pilot Plug crée un port COM virtuel sur les logiciels de navigation et de cartographie PC qui peuvent être utiliser pour lire les données NMEA. Cet appareil est livré avec un lecteur de CD multi-plate-formes de sorte à ce qu'il puisse être utilisé sur PC, Mac et même les systèmes basés sur Linux. Si vous utilisez l'appareil avec un ordinateur Windows, vous obtiendrez un bonus comme le logiciel AIS de visualisation SmarterTrack Lite inclus sur le CD – Transformez efficacement votre PC en un écran de cibles AIS.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Câble de 1.8m
- Entièrement compatible NMEA 0183 (différentiel RS422)
- Conforme à l'OMI SN/Circ.227
- Connexion de données bidirectionnelle
- Solution à faible coût
- Haut-voyants clignotant pour montrer que les données ont bien été reçues et/ou transmises
- Connexion Plug and play à la plupart des ordinateurs (Windows /Mac / Linux)
- Livré avec un CD de pilotes et un exemplaire gratuit du Logiciel AIS SmarterTrack Lite

DIMENSIONS

1.8m cable

PART NUMBER

ZDIGPPL
UPC
 030955183749

LIVRÉ AVEC

Un câble de 1.8m, un manuel et un CD

PRIX

€ 125.00



AIS



USB



WINDOWS 8



LINUX



MAC

CABLE D'EXTENSION POUR PRISE PILOTE



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Tous les transpondeurs AIS de classe A ont un 'pilot Plug' spécial qui est destinée à permettre aux pilotes professionnels de connecter de manière rapide et fiable leur ordinateur portable à leur transpondeur de classe A quand ils montent à bord.

Souvent sur les grands navires, la longueur normale du Pilot Plug est de 1-2m ce qui peut rendre difficile la connexion au transpondeur de classe A. Comme la plupart des câbles, Pilot Plug utilise une interface USB, qui se limite à 5m et de ce fait, rallonger ce câble peut être problématique. Le câble d'extension de Digital Yacht, étend le câblage NMEA0183 et pas le câblage USB permettant de prolonger jusqu'à 10m (ou plus), en plus de la longueur du câble Plug pilote existant.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Câble de 10m
- Conforme à l'OMI SN/Circ.227
- Peut être utilisé pour prolonger tout Pilot Plug
- Vous permet de prolonger le câble USB sans augmenter la longueur du câble qui est limitée à 5 m

DIMENSIONS

10m cable

PART NUMBER

ZDIGPPLEXT

UPC

081159830182

LIVRÉ AVEC

N/A

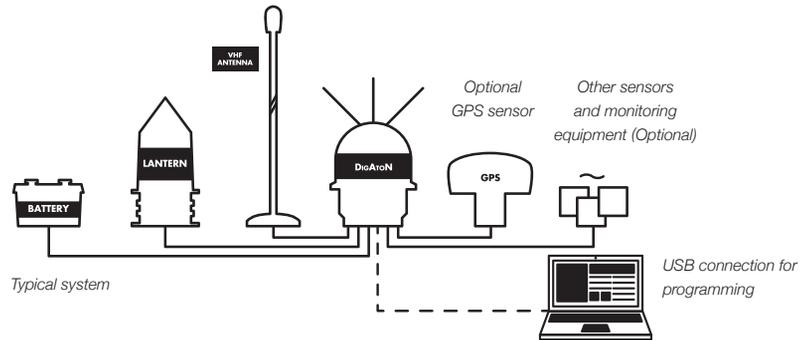
PRIX

€ 100.00



AIS

DigAtoN



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

DigAtoN s'adapte aux structures marines, dangers, bouées ou peut être configuré pour représenter un point virtuel ou synthétique si monté à distance à partir d'un emplacement physique. Les navires équipés d'un système AIS et les stations côtières peuvent alors non seulement identifier la position de ces marques, mais aussi lire des données (telles que la météo et les instruments) recueillies par l'AtoN. Le DigAtoN est disponible en tant que périphérique de classe 1 (transmettre uniquement) ou un dispositif de classe 3 (émission et réception). Les dispositifs de classe 1 nécessitent une station locale de base AIS évoluant dans le même secteur que l'AtoN alors que les appareils classe 3 peuvent intérieurement attribuer des créneaux pour transmettre leurs permettant d'être placés n'importe où. Les dispositifs de classe 3 peuvent également être configurés et interrogés à distance et peuvent être connecté sans fil avec tout un ensemble étendre le système. Les produits DigAtoN sont également disponibles avec une interface de capteur supplémentaire installé pour permettre la surveillance étendue et la capacité de.

SPÉCIFICITÉ(S)

- Disponible en tant que appareil classe 1 ou 3
- Ultra robuste et étanche IPX7
- approuvé pour une utilisation globale
- capteur GPS interne et l'antenne avec option d'antenne externe disponible pour le meilleur de la consommation de puissance (important pour les structures auto alimenté)
- Les appareils de classe 3 supportent le chaînage de soutien et

de distance (VHDL) configuration et la surveillance

- Capacité virtuelle et synthétique (jusqu'à 5)
- Puissance d'émission réglable (1 à 12.5W)
- Hauteur configurable pour toutes les applications AtoN avec une gamme complète de solutions d'interface de type DeepSea numérique
- Trois entrées analogiques non isolées et deux entrées analogiques isolées
- 5 isolée E / S numériques et 5 non-isolé E / S numériques
- Deux RS232 ports et un port RS422 / NMEA totalement isolée
- Deux sorties de relais d'entraînement
- SDI-12 serial Bus
- moniteur de tension d'entrée (pas de connexion externe nécessaire)

APPLICATIONS

- Marquage structures offshore, éoliennes, épaves, points de zones de danger
- Transfert des conditions météorologiques locales telles que le vent, la pression, la hauteur des vagues.
- Transmission de données personnalisée pour les stations de base tels que l'état électrique, de la marée, mesures de salinité et de la marée localisée et autres informations actuelles
- Utilisez la capacité AtoN virtuelle ou synthétique pour marquer cinq points virtuels (idéal pour les courses de club de yacht ou des marques mobiles)

DESCRIPTION

ATN1000 CLASS 1 ATON
 ATN1000S CLASS 1 ATON WITH SENSOR INTERFACE
 ATN3000 CLASS 3 ATON
 ATN3000S CLASS 3 ATON WITH SENSOR INTERFACE

PART NUMBER

ZDIGATN1000
 ZDIGATN1000S
 ZDIGATN3000
 ZDIGATN3000S

UPC

081159830267
 081159830274
 081159830281
 081159830298

PRIX

€ 4295.00
 € 4575.00
 € 5450.00
 € 5720.00



AIS



USB



INTERFACE



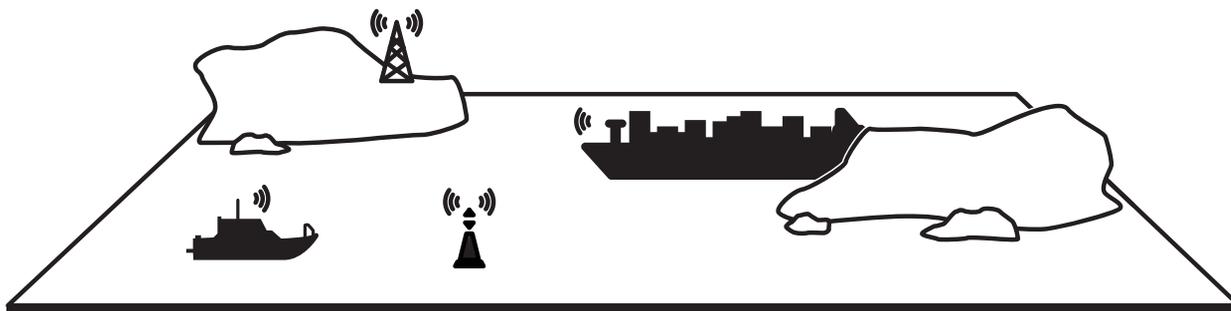
ATON CLASS 1



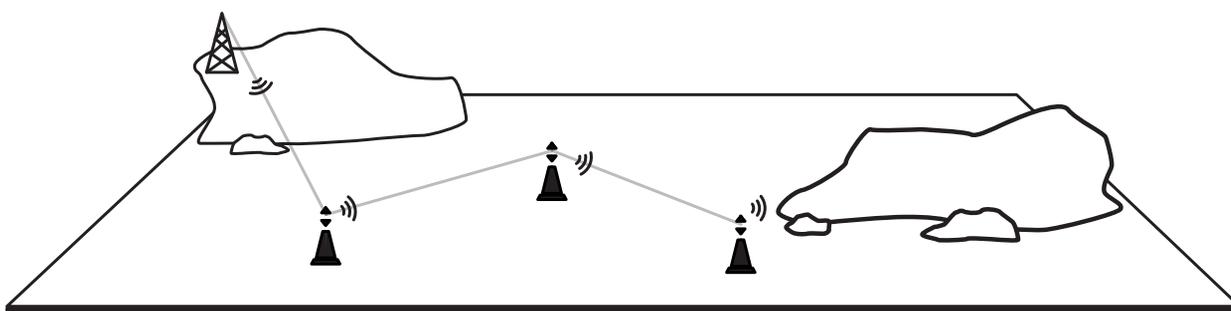
ATON CLASS 3



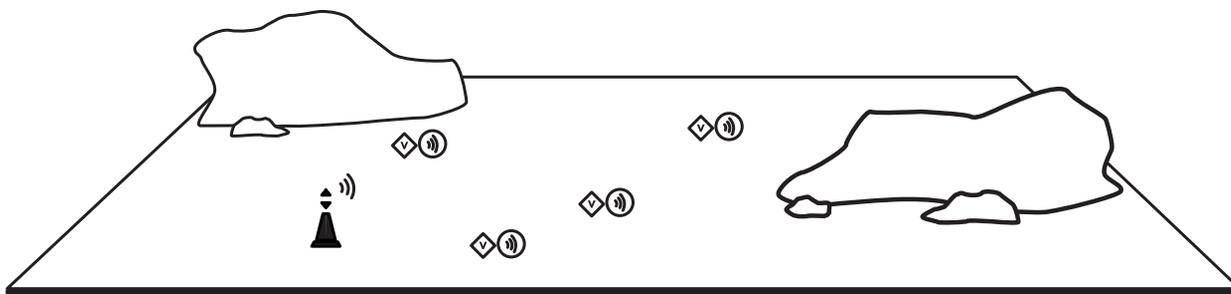
LOW POWER



AIS AtoN application



AtoN chaining



Virtual AtoN

SUPPLIED WITH

- ZDIGATN1000 AIS DigAtoN Transceiver
- ZDIGATN3000 Mounting bracket and fixings
- Bird deterrent components
- Product manual and CD
- USB configuration cable
- Power and data cable

- ZDIGATN1000S AIS DigAtoN Transceiver
- ZDIGATN3000S Mounting bracket and fixings
- Bird deterrent components
- Product manual and CD
- USB configuration cable
- Power and data cable
- Sensor Interface cables

DIMENSIONS

235mm x 188mm
(H x W)

387mm x 188mm
(H x W)





Tel: 01 70 70 92 50
www.digitalyacht.fr
Edition 1 | 2017

Digital Yacht UK
6 Farleigh Court
Old Weston Rd
Flax Bourton
BS48 1UR

USA
+1 978 277 1234



Follow our daily news feed at www.digitalyacht.net